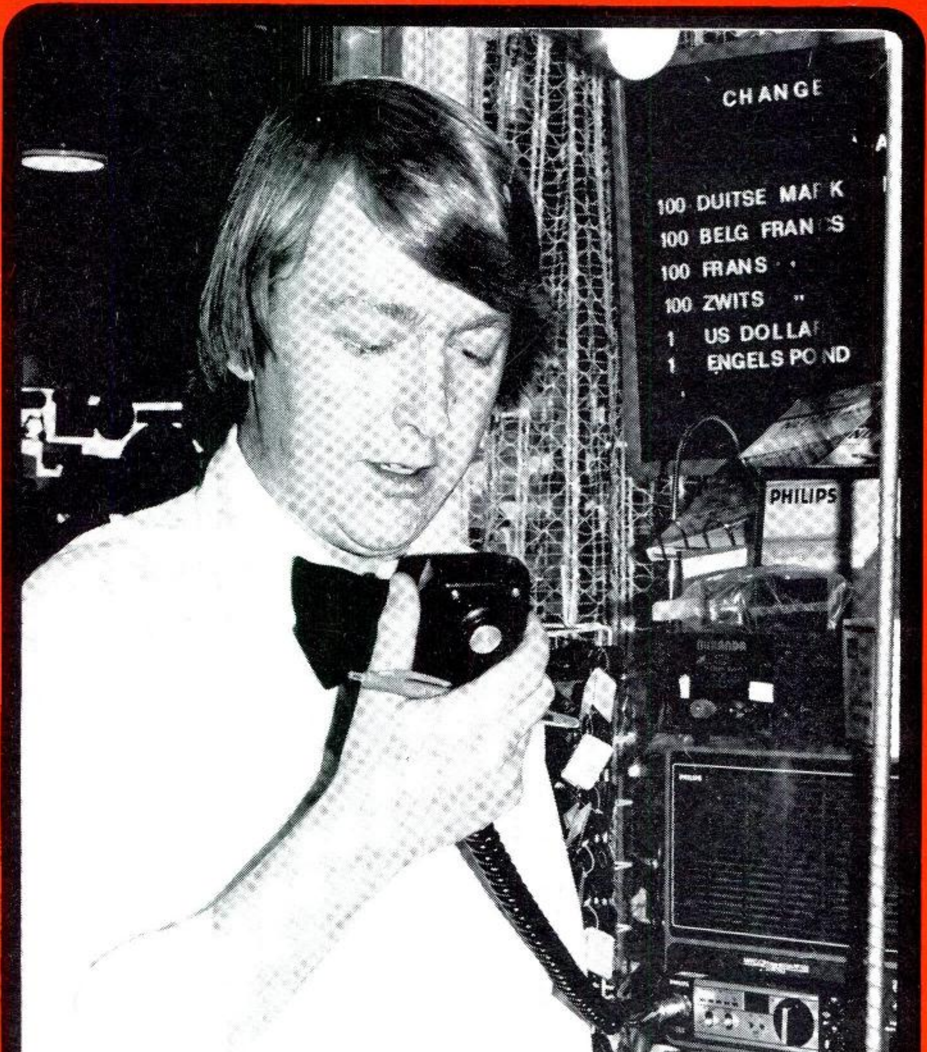
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP



* TAC
* 900 Mc
* CQ DX

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 4, nummer 8, september 1980, verschijnt maandelijks

HET CB HANDBOEK

Een kompleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband MARC, CB, 27 MC of hoe je het maar noemen wilt....
ART 13
f 19.90 + f 2.50 porto

EEN HALF WATT HEEL WAT !
Een kompleet overzicht van de MARC met informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Het installeren van de apparatuur, taalgebruik en de daarbij behorende codes. etc.
ART. 12
f 15.= + f 2.50 porto

MARC IS ER VOOR IEDEREEN
"CB Funk für Jederman" door Stratis Karamanolis uit het Duits vertaald. ART 19 f 15.90 + f 2.50 porto

CB ANTENNES
eveneens van de bekende Stratis Karamanolis. Een boek dat heel wat problemen met CB antennes oplost. ART 20 f 15.90 + f 2.50 porto

ALLES OVER CB
Een paar maanden geleden is dit boek in het Nederlands verschenen. Omdat dit reeds de derde druk is behoeft het geen betoog, dat ook dit boek van Stratis Karamanolis tot de succesnummers mag worden gerekend.
ART 21
f 25.= + f 2.50 porto

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB Products postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

283 BREAK BREAK

284 UIT DE POSTBUS

286 OEI OEI

287 UITBREIDING MARC

289 CB INFORMATIE CLUB

290 1 EUROPEAN DX AWARD

291 CB VOSSECLUB BREDA

293 CQ DX

295 STAANDEBIJ, VERONICA

297 MARC TYPEGOEDGEKEURDE APPARATUUR

299 CB HANDBOEK

302 SHIT CAT STRIP

303 QSL RUILHOEK

305 QSL VAN DE MAAND

306 QSL PAGINA

307 CB NIEUWS

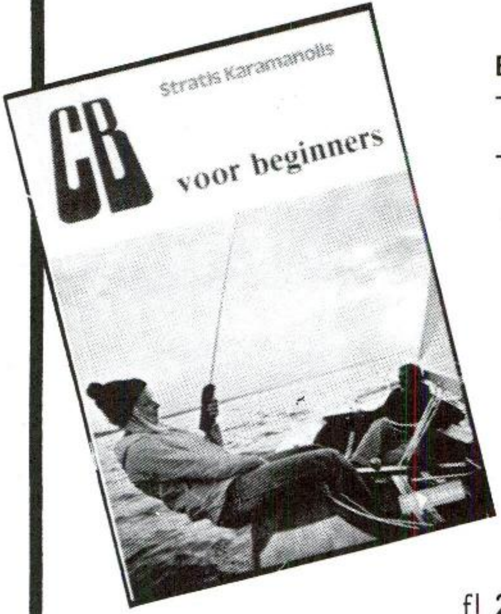
309 TRUCKERS ALARM CENTRALE

311 MEEVOERMACHTIGING VOOR TRUCKERS

312 HEROPENING VAN "DE LICHTMIS"

HET CB BOEK VOOR BEGINNERS

De bekende schrijver Stratis Karamanolis heeft dit boek speciaal geschreven voor de beginnende 27 MC er



BESTELLEN:
- storting op giro 3932925 t.n.v. CB PRODUCTS Breda
- of stuur een betaalkaart/cheque aan CB PRODUCTS Postbus 9538 4801 LM Breda

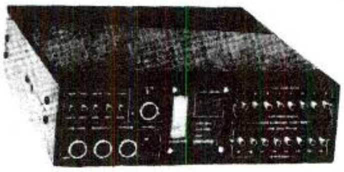
9.90 +

fl 2.50 verzendkosten

ELKATRONIC

SCOOPER 3330 DIG.

Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



LEVERING UIT VOORRAAD

PTT goedgekeurd

27 MHz ANTENNES

CB

Gestabiliseerde voeding

4 – 6 AMP

Kwartskristallen

toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

hmp

COMMUNICATIE ANTENNES

GPA 27 $^1/_2$
De ideale $^1/_2$ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE „ELKATRONIC"

PLANTAGE 128

KAMPEN

TEL. 05202 – 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout
Delta Mike	Dokkum

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschint maandelijks.
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van de CBI Radio Hobby Club Kampen eo.

©COPYRIGHT cb products

In de afdeling Truckstop deze maand een artikel over de Truckers Alarm Centrale kortweg TAC genaamd. De TAC is een initiatief van de TCH, de Truckers Club Holland. Een goed initiatief dacht ik.
In het buitenland is de georganiseerde hulpverlening via CB al jaren voor. Wij zullen er dus veel van kunnen leren. Reeds jaren hebben wij van "de CB-er" informatief contact met oa. REACT in de Verenigde Staten. In een aantal artikelen zullen we dan ook uitgebreid ingaan op deze organisatie. Ook het opzetten van een monitor station in Nederland zullen we behandelen. Het wordt hoog tijd dat de MARC verandert van een rotzooiband in een communicatie-band. We hebben toch voor niet voor niets jarenlang gestreden voor een CB. Weggeven aan de gallers en kinderen kunnen we niet maken. De AM en SSB is leuk voor DX en grotere afstanden. We hebben echter te maken met een legale MARC. Dat het met FM is moeten we dan maar nemen. Het is te hopen dat meer CB-ers tot het besef komen dat die puinhoop van nu eens afgelopen moet zijn. De schuld ligt niet enkel bij de vele nieuwelingen maar ook bij de PTT. De Verenigingen hebben altijd gevraagd om een gereglementeerde band. Weliswaar met vrijheid van gebruik, maar niet de totale vrijheid.....
De PTT zou kanaal 9 af moeten kondigen voor een gereserveerd noodkanaal, 14 voor oproepen en 19 als gereserveerd voor mobiele communicatie. Dan zijn ook de helft van de ruzies op de band verdwenen en weet iedereen hoe de wet is. Persoonlijk ben ik voor vrijheid in de ruimste zin des woords. Op CB duurt het te lang voor er regels zijn die voldoen, de PTT zal daarin de goedwillende CB-gebruiker moeten helpen.Eén publicatie van de PTT is genoeg om duidelijkheid te scheppen in de kanalen. Andere PTT-administraties doen het ook, Duitsland, Verenigde Staten, Denemarken, Canada etc. Nederland niet. Waarom eigenlijk niet??? Een bevredigend antwoord hebben we nog niet gezien. Het wordt tijd dat ook hier de CB clubs eens wakker worden. Eén grote overkoepelende club is ook niet nodig, een beetje eenheid en overleg binnen de georganiseerde CB gelederen zou echter wel op zijn plaats zijn. Vooral tegenover een instituut als de PTT.

Cheerio, Piet Evers.

P.S.: Hopenlijk heeft iedereen een goede vakantie gehad.

standaard qsl kaarten

bedrukt in zwart op 10 kleuren 120 grs. karton.

250 stuks.....................**f. 25,00**(exclusief 4,50 portokosten)
500 stuks.....................**f. 35,00**(exclusief 5,50 portokosten)
1000 stuks.....................**f. 60,00**(exclusief 6,50 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

wit glanzende qsl kaarten

bedrukt in zwart op 250 grs. glanzend materiaal.

250 stuks.....................**f. 45,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks.....................**f. 55,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks.....................**f. 90,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

full color qsl kaarten

bedrukt in 4 tot 6 kleuren op 250 grs. glanzend materiaal.

500 stuks.....................**f. 115,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks.....................**f. 175,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 4-6 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

zelfklevende weerbestendige stickers

alleen bedrukt in zwart op geel of wit vinyl
voorzien van skipnaam en tekening.
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w. rond-ovaal-vierkant-rechthoekig

250 stuks......................**f. 80,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks......................**f. 120,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)

Levertijd: 3-4 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

- aanmaak alleen bij vooruitbetaling d.m.v. girobetaalkaart, betaalcheque of kontant geld aangetekend opsturen naar onderstaand adres.

drukkerij / reklameontwerpstudio
helmer reklame

Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Hier een tokkel uit Ermelo van het indianen-opperhoofd, Oef Oef. Sinds enkele maanden ben ik lid van "de CB-er" en het bevalt me uitstekend. "Ons" blad is fantastisch en ik kijk er elke keer met verlangen naar uit. Door het bakkie gaat er een geheel nieuwe wereld open. Basis en Mobiel werk ik samen met Old Shatterhand en Witte Veder, mijn twee zonen. We hebben al veel profijt gehad van het bakkie.

Op een gegeven moment viel mijn wagen stil in de stromende regen. Via kanaal 9 riep ik op, maar helaas geen succes want er zaten enkele vakantiegangers luisterrijk op negen te tokkelen. Als "breaker" kwam ik niet aan het woord. Uiteindelijk kwam ik door en kreeg te horen dat in Amsterdam kanaal 9 niet als noodkanaal bestaat. Gelooft U dat? Via kanaal 14 waren er binnen 5 minuten 6 wagens stand-by en nadat de wagen gerepareerd was, togen we naar mijn huis om een pilsje te pakken en had ik er weer enkele vrienden bij. Mijn zoon "Old Shatterhand" is lichamelijk en visueel gehandicapt, vanaf zijn geboorte door "medische" fouten. Buiten spelen gaat niet en daardoor is hij nogal geïsoleerd. Door het bakkie nu heeft hij een heel ander leven gekregen en veel vrienden erbij. Stations als de Ruisvoorn en zijn Lady nemen hem regelmatig mee om te gaan vissen. De truckmobiel "Sneeuwwitje" neemt hem soms mee op een trip. Dagelijks wordt hij opgeroepen door positieve stations en wordt zo overal bij betrokken. Gemiddeld twee a drie maal per jaar wordt hij opgenomen in het ziekenhuis en ook daar mag hij zijn bakkie meenemen. Leuk hé. Daarom bij deze in het openbaar, dank aan alle stations die hem zo fijn helpen. Hartelijke 27 Mc groeten,

Winnetou en Lady
Old Shatterhand en Witte Veder,
Ermelo.

Dit is gelukkig weer eens iets anders over de MARC dan geknijp en gegal. Het kan dus wel, als ieder zich eens aan de normale [gedrags] regels zou houden.

Gaarne wil ik vragen om langs deze weg in de QSL pagina en de QSL-ruilhoek te worden opgenomen. In de CB-er nr 6 heb ik in de ruilhoek gestaan en ik heb ontzettend veel post ontvangen. Elke dag was de postbus gevuld. De QSL-ruilhoek bevalt me uitstekend.
Ga zo door.

Brandaris,
Lage Zwaluwe.

Als je dan alle QSL-kaarten ook maar beantwoord.

Half september vertrek ik voor een periode van drie maanden naar het buitenland. U kunt begrijpen dat ik in die periode geen QSL-post kan beantwoorden. Na terugkomst krijgt iedereen voor 100% antwoord. Het duurt wel even, maar beter laat dan nooit. Verder wil ik bij deze alle stations bedanken die een kaartje gestuurd hebben via de QSL-ruilhoek.
Groetjes en succes met de hobby.

Foxtrot 124 en Lady Tango,
Beverwijk.

Allereerst mijn complimenten voor het blad. Gaarne wil ik aan dit goede blad ook een bijdrage leveren. nl. een strip. Bijgevoegd een QSL-kaart om eventueel op de QSL-pagina te zetten.
Succes met het blad.

Redd Foxx
Reeuwijk.

Hartelijk dank voor de strip. Hij is in dit nummer geplaatst en we houden ons aanbevolen voor meer tekenwerk.

Wij lezen met veel plezier jullie blad. Wat me verbaasd is dat er nooit QSL-kaarten afgedrukt worden voor lady's in de QSL van de maand. De CB-er is er toch zeker ook voor ons. Verder succes met jullie blad.

Lady Annelies en Lady Mike Mike,
Zwolle.

De redactie van de CB-er ziet wel het verschil tussen mannelijke en vrouwelijke operators. We maken echter geen verschillen. Wees maar gerust. Misschien komen er zo weinig kaarten van vrouwen binnen dat er gewoon niets anders opzit. Als er belangstelling is kunnen we wel speciaal een QSL-kaart van de maand van een vrouwelijke CB-er" uitroepen, maar dat lijkt ons wel wat overdreven. CB-er is CB-er en heeft met geslacht of leeftijd verder weinig te maken. Overigens fluistert men hier dat de redactie graag een foto ontvangt om aan de muur te hangen van al die vrouwelijke lezers. Hoe het komt weten we niet, maar die zijn er inderdaad ontzettend veel onder de abonnees. Dus lady's van de Benelux, stuur een kaart of foto.

Langs deze weg wil ik alle CB-ers in Rotterdam West en omstreken bedanken voor het medeleven betoond tijdens en na het overlijden van mijn lieve vrouw JANNY. (Alpha Gold Break). Iedereen en met name "Grobekuiken" bedankt voor de mooie bloemen.

Gold Break,
Rotterdam.

Iedereen die mij een kaart gestuurd heeft, naar aanleiding van de ruilhoek wordt nog bedankt. Even geduld aub, maar alle kaarten worden beantwoord.

De moby-truck uit Noord Wolde laat ons weten problemen te hebben met de post. Zijn postbus is 99 ipv 89. Hij krijgt zijn post niet doorgestuurd en mensen die niets horen weten bij deze dat het niet aan hem ligt.

redactie.

Ik heb een AM-bak en wil deze graag ombouwen naar FM, zodat ik de eerste 22 kanalen in elk geval nog kan gebruiken. Kunt U mij een schema of beschrijving sturen van zo'n ombouwset of manier.
Mijn type bak is......

Vele lezers.
Allerlei locaties.

Graag zouden we alle schrijvers van dit soort brieven helpen. Het is echter op dit moment onmogelijk. Er zijn diverse soorten van ombouw mogelijk, maar wij kennen geen enkel systeem waarvan we zeggen dat is HET. Echte FM wekt meestal ook niet op. Het blijft wat rommelen met oa. de clarifier, maar een echt goed antwoord op de FM vraag: Goede FM en stabiel, dat zijn we nog niet tegengekomen. Hierin moeten we dus vele lezers teleurstellen. Als er wel iets Goeds komt, dan publiceren we het ongetwijfeld in "de CB-er".

Hierbij stuur ik een skipkaart van mij, station ABBA voor plaatsing in de QSL-pagina. Tevens bijgevoegd een fotocopie zodat je hem misschien beter kunt plaatsen. Nu is hij tenminste zwart-wit ipv gekleurd. Ik vind het een goed initiatief die QSL-pagina, zo zie je tenminste ook eens kaarten uit een andere omgeving.
De groeten van station,

Abba,
Etten-Leur.

We krijgen honderden kaarten binnen voor de QSL-pagina en kunnen er maandelijks maar een stuk of 6 plaatsen. Het is best mogelijk dat men nu een kaart stuurt, maar dat hij pas veel later geplaatst wordt. Het kan ook zijn, dat een kaart niet geschikt is voor overname door een te donkere papierkleur ed. Rood is bv taboe, want dit wordt zwart.

Hier een briefje van CBI 1929, de lady Driver uit de lokatie Ede. Ik schrijf jullie om te zeggen dat het blad erg goed is en om iets van mezelf te vertellen. Mijn stationsnaam is dus Lady Driver ofwel chauffeuse en dat verklaart al iets. In het juli-nummer schreven jullie over de Lady Bali, maar de lady aan deze kant is net zo'n gekke of misschien wel nog gekkere "truck(ers)fan". Meestal ben ik standby op kanaal 19 het officiële truckerskanaal. Elke dag leg ik zo contact met truckers op de A12 tussen Veenendaal en Bennekom. Waarom ik zo graag met truckers praat is simpel, ik werk bij het grootste transport bedrijf van Ede (Malenstein-Donkelaar) en spreek zodoende veel met onze chauffeurs. Daar ik basis langs de aanvoerweg A12-industrieterrein zit, pak ik er ontzettend veel. Enkele stations die bij ons zitten zijn: Buffalo Bill, Maldo 2 Delta 70, De Hulk, Flying Dutchman etc. Tot slot wil ik hierbij iedereen verzoeken om de Edese hei SCHOON te houden. Het is er erg gezellig, maar WIJ Edese CB-ers krijgen er last mee.

Keep on trucking,

Lady Driver,
Ede.

*Als je inderdaad alle truckers pakt die voorbij komen kunnen we onze lezers maar één raad geven: "kijk uit" [hi]. Een pakker is anders nooit weg oppert hier zo'n asfalt maniak.
Bedankt voor je leuke brief.*

Waarom schrijft U eigenlijk niet wat U van de hele materie vindt. Ook Uw mening horen we graag. Uw brief wordt misschien nog wel geplaatst, maar of je daar blij mee moet zijn hangt van de brief af.

OEI.....OEI

"OEI....OEI" was de titel, die de ekstra uitzending van het radioprogramma "Hobbyscoop" meekreeg op zondag 13 juli jl. Het programma was opgezet als discussie over het gebruik van de 27 Mhz. (MARC). De MARC-regeling was op het moment van de uitzending zo'n vier maanden oud. Velen zullen het programma wel gehoord hebben, een beschouwing van de gehele inhoud zal ik dus maar achterwegen laten. Wat mij als goed en onafhankelijk CB-er toch wel van het hart moet, is het volgende:

- Ir. J. Hordijk, gelicenseerd zendamateur, was namens de VERON aanwezig. Erg leuk voor die man om de NOS-studio eens van binnen te zien, maar WAT HEEFT DE VERON MET CB TE MAKEN? Helemaal niets volgens mij!! Volgens de gelicenseerde zendamateurs (dat zijn wij ook, alleen hun hebben ervoor gestudeerd), heeft het zendamateurisme zoals zij het bedrijven niets met onze CB te maken. Toch zit zo'n vereniging in een forum. Bovendien willen de gelicenseerde amateursverenigingen NIETS met CB te maken hebben. Toen ik enige weken terug een van landelijke verenigingen om informatie over de 900 Mhz vroeg, kreeg ik een keurig briefje met als antwoord: "Met dergelijke (CB) zaken houden wij ons niet bezig". Bedankt heren zendamateurs. Dhr. Hordijk had in het programma ook niets over CB te melden. Wanneer hij aan het woord was, ging het steeds over het zendamateurisme en niet over CB. Terecht merkte iemand in de studio op, dat het programma bedoeld was als discussie over de MARC en niet over het onderwerp dat Hordijk konstant aanhaalde.
- Ing. W. Bos (Ja, die van Break Break) was ook aanwezig en uitte net als ik nu, ernstige kritiek op eerder genoemde. Helaas ging hij zelf in de fout. Hij suggereerde namelijk dat iedere MARC-gebruiker aangesloten zou zijn bij de NCF, een organisatie waarvan Hr. Bos voorzitter is. Een fataal en uiterst vervelend foutje dus, maar de oorzaak zal wel de spanning in de studio zijn. Of vond U het gewichtig klinken die 130.000 zogenaamde NCF leden.
- Het derde punt van kritiek betreft de alom bekende Peter Schröder, korrespondent voor allerlei omroepen en instanties in USA. Per telefoon (skip was er niet, dus dan de landlijn maar) gaf hij enige uitleg over de CB-situatie aldaar, gebruiksvorm, storing ed. Leuk om te horen als je het nog niet weet, maar de situatie in Amerika is beslist niet vergelijkbaar met de MARC regeling in Nederland. Een fiets en een auto rijden ook allebei.
- Als laatste punt van kritiek op het programma zou ik het NIET aanwezig zijn willen noemen van de TCH, de Truckers Club Holland. Aanwezig was Dhr. vd Woudenberg van de Holland Duck Club. (Dit is geen club maar een BV). Vragen als: gebruikte je voor 3 maart ook al CB? en ken je de situatie van de truckers in het buitenland? moest hij met NEE beantwoorden. Waarom, als men der gelijke vragen wilt stellen, neemt men dan niet de enige echte Truckers-CB club voor het programma. De TCH had graag meegewerkt aan het programma en bij de TCH heeft men al enkele jaren ervaring en men weet tenminste alles van de diverse moeilijkheden mbt CB die de internationale rijders ondervinden.

Al met al was het een uitermate zwak programma behalve dan de woorden van Dhr. Koutstaal, die heel eerlijk toegaf dat de MARC niet geheel volgens de verwachting loopt: "Maar ook voor ons (RCD) is de MARC iets nieuws". Helaas heren van de NOS; HET WAS HET BELUISTEREN NIET WAARD: Vraag ook eens de medewerking van NIET commerciele CB instanties in Nederland. Ook al doen ze het vrijwillig, de informatie en voorlichting die ze geven is nuttig en onafhankelijk. Persoonlijk zeg ik daar gaarne mijn medewerking voor toe.

Johan Demes,
Dokkum.

Discussie over MARC in Hobbyscoop

HILVERSUM - De redaktie van de wekelijkse NOS-radiorubriek "Hobbyscoop" brengt zondag in een extra uitzending van 17.00 tot 18.00 uur via Hilversum 2 een diskussie over het gebruik van de 27 MC-band, dat thans vier maanden door middel van een speciale machtiging mogelijk is. Staatssekretaris Smit-Kroes reikte deze week de honderdduizendste machtiging uit.

De uitzending wil een soort evaluatie
zijn van vier maanden MARC, zoals
deze vorm van ethergebruik wordt ge-
noemd. In de studio zijn tientallen 27
MC-ers om vragen te stellen aan een
forum van deskundigen, bestaande uit
ir. G. Koudstaal, hoofd van de Radio-
controledienst van de PTT, ing. Willem
Bos, technisch adviseur en ir. J. Hor-
dijk, gelicenceerd zendamateur. Verder
is een afvaardiging van de 27 MC-
Truckvereniging aanwezig. In de uit-
zending is er rechtstreeks kontakt met
korrespondent Peter Schröder in de
Verenigde Staten, die zal vertellen over
het ontstaan van en de ervaringen met
27 MC in Amerika.

uitbreiding marc

In het communicatieblad FUNK uit Duitsland lazen we een intervieuw van de redactie met Wolfgang Brunner de chef van de Duitse CB fabriek DNT. Deze maakte nogal sensationele opmerkingen. Elders in dit blad aandacht voor het artikel. Van Dhr. F. Floor ontvingen we een brief van dit artikel die we hierbij publiceren als discussiepuntje of nadenkertje .

Naar aanleiding van het artikel in FUNK wil ik het volgende opmerken:

a. Van AM modulatie beginnen de Duitsers toch eindelijk schoon genoeg te krijgen. Is het immers niet zo, dat ze hun eigen semafoonsignaal van AM naar FM hebben moeten ombouwen. Een hele stadswijk had op de 4000 antennes een héle volt AM-piepsignaal, de beeldschermen waren het aankijken niet waard.

b. Dat de Nederlandse PTT veel liever 40 kanalen had toegestaan was in "kringen" bekend, doch zou gegarandeerd een internationale ruzie hebben opgeleverd gezien de afspraak Recommenda tie TR 19, waar de PTT zo vol van is in haar beleidsrapport. Ik wens de PTT in elk geval succes op de conferenties.

c. Het streven naar 900 Mhz CB is meer een beleid dan technische noodzaak. Op de 27 Mhz kan men leuk DX-en en met de smalband FM komt men net zover als met SSB. Alleen mobiele stations kunnen niet tegen de gain van de basisstations op. Op 900 Mc zijn de rollen omgekeerd. Mobiel kan men DX-en door positie te zoeken op hooggelegen plaatsen. Stopt men echter 900 Mc in een 10 meter lange kabel coax van RG8 dan komt er bij een vermogen van 10 Watt niet meer dan 100 mWatt uit. De rest zit in de kabel. De gain van de basisposten is wel groter maar "condities" kan men op zijn buik schrijven. In de eerste folder van de PTT kon men lezen dat 27 Mc erg geschikt is om bv een loodgieter naar zijn klus te sturen. Dat zou erg leuk zijn, doch momenteel moet zo'n monteur dan ook nog worden uitgerust net: linear, oorwatjes, zeven aspirines, toonslot motorantenne en een kluis om zijn bakkie.

d. Op 27 Mhz zijn, na aftrek van kanalen portofoons model en afstandsbesturing, bedrijven, fabricagedoeleinden etc. nog altijd zo'n 80 kanalen beschikbaar. Op 900 Mhz voorlopig 100 kanalen, uitbreidbaar tot zo'n slordige 400, inderdaad alle 400 op één mobilofoon door de moderne PLL. Maar het bakkie kost wel een pietsie meer, reken op *f*.600,00 tot *f*.2500,00.

e. De storingskansen op 900 Mc met 5 Watt (minimum) is zeker een factor 5 groter dan 27 Mhz 0,5 Watt. Wel is een schoteltje voldoende om een satelliet in de ruimte in te sturen, doch per kanaal niet meer dan een station, anders is het resultaat één grote stoomfluit.

Voor de half technische, half opinie bladen als bv "de CB-er" lijkt mij dan ook een taak weggelegd om in ieder geval de vinger goed aan de pols te houden. (Gaan de Duitsers werkelijk de AM intrekken, gaan ze er niet met borden in de rij lopen enz., wat doet USA). Vooral de beleidsrapporten van de PTT waren ook voor de 15 en 20 meter amateurs erg interessant en niet in het minst voor de 2-meter amateurs. Momenteel wordt in Duitsland aan een D-amateur zelfs niet eens een doorreismachtiging verstrekt omdat hij volgens hen geen amateur is en slechts als een politiek product wordt aangekeken.

F. Floor, PEI AXN
Bunnik.

900 Mc

Wolfgang Brunner is de chef van de Duitse firma DNT. Als lid van het Duitse vakverbond van Zendapparatuur fabrikanten en importeurs neemt hij deel aan vergaderingen met de Duitse Bundespost over het Radioverkeer en zijn toekomst. De Duitse CB-verenigingen zijn bepaaldelijk niet goed georganiseerd en geen gesprekspartner voor de Duitse PTT Heer Brunner zelf denkt de belangen van de Duitse CB-ers goed te behartigen binnen de commissies.

In het intervieuw gaat hij in op de Duitse toekomst voor CB. Tijdens het intervieuw was nog niet bekend dat Duitsland ook naar 22 kanalen FM zou gaan. In het gesprek spreekt de DNT-chef wel de hoop en de verwachting uit dat dit zal gebeuren. Ook denkt hij dan dat men in de loop der tijd de AM zal laten vervallen. Beide zaken zijn inmiddels uitgekomen. Er komen binnen nu en een half jaar ook Duitse 22 FM apparatuur. De AM blijft op de Duitse 12 kanalen en zal langzaam moeten verdwijnen. Dat men toch nog uitbreid naar 22 kanalen komt omdat het er niet inzit dat voor half 82 de 900 Mc operationeel wordt. Het is trouwens beslist nog niet zeker. Daarbij komt dat pas na 5 jaar gebruik van de 900 Mc band de apparatuur acceptabel in prijs wordt. Dan moet men denken tussen 600 en 1000 gulden per set. Een ander punt is de uitbreiding van de 900 Mc band. Men wil zo'n 2 Mc vrijmaken voor CB. Als er dan 100 kanalen gemaakt kunnen worden, wil men eerst 50 kanalen vrijgeven en na een jaar of 5 er nogeens 50 bij. Dubbel kopen dus voor de amateur. Dat de apparatuur 5 jaar mee gaat is geen excuus voor deze zakkenklopperij. De meeste mensen kopen toch pas in het 4de en 5de jaar. Zij zitten dan weer met apparatuur die reeds verouderd is!!

We zijn benieuwd of Nederland in deze de belangen van de industrie of van de CB-ers zal behartigen??? Eerlijkheidhalve moeten we wel opmerken dat door na bv 5 jaar de kanalen uit te breiden er ook voordelen zijn. De techniek gaat voort

en men kan de apparatuur aanpassen aan eventuele nieuwe eisen.

NEDERLAND NAAR 40 KANALEN???

In het intervieuw verklaart Wolfgang Brunner verder: "Ik ben bij de Nederlandse PTT geweest en heb daar de meetverrichtingen bekeken. Het blijkt dat de mensen daar zeer wel weten wat ze doen. Zij zijn meettechnisch minstens gelijk aan ons. De PTT in Nederland heeft kanaal 41 tot 45 vrijgegeven voor bijzondere doeleinden. Ik heb daar gevraagd waarom ze de kanalen tussen 22 en 40 vrijgelaten hebben. Als antwoord kreeg ik te horen dat er nu nog teveel illegalen op deze kanalen zitten. Die zullen echter steeds minder worden en als er over 5 jaar een frequentieuitbreiding komt dan gaat Nederland over op 40 kanalen FM CB. Nederland schijnt zeker te weten dat er niets gaat gebeuren op de 27 Mc band, omdat hij toch onbruikbaar is door de E en F-laag reflecties. (Dat hebben ze gehoord van de 27 Mc gebruikers al lang voor 1976, maar toen was het niet waar!!red.)

COMMENTAAR VAN DE RCD.

Vol goede moed belden we de RCD afdeling etherbeleid om onze lezers te kunnen vermelden dat er 40 kanalen kwamen en zodoende misschien nog ruimte voor een QSO op de MARC. Het hoofd van Etherbeleid deed echter onze vreugde slinken. Heer Pijpers gaf zijn commentaar kort en krachtig: KLINKKLARE NONSENS dat mag U gerust citeren van mij. Zo, dat wisten we dus ook weer. Van de DNT had hij wel eens iets gehoord maar Dhr Brunner was onbekend voor hem. Dat hij geweest was, officieel tenminste, leek hem onwaarschijnlijk.

NEDERLAND EN 900MHZ.

De afdeling Etherbeleid is de afdeling van de Groningse RCD die ook de zaken mbt de toekomstige 900 Mc CB voorbereid. Wat is er nu waar van alle geruchten over de nieuwe CB per1-1-82?? Binnen de CEPT-landen is een commissie werkzaam die de aanbeveling gedaan heeft aan alle aangesloten landen om per 1-1-82 de 900 Mc over 2 Mc (928-930 Mc) vrij te geven voor CB gebruik. De commissie is nu alle reacties aan het verzamelen. Men heeft nog niets ontworpen over aantal kanalen, vermogen ed. Het voorstel is niet openbaar en de exacte tekst kunnen wij U dus niet bieden. Binnen de CEPT en de nationale organisaties is men nu bezig met onderzoeken naar eventuele storing, wie moeten eraf (het is TOPSECRET wie er momenteel opzitten), men moet een technisch onderzoek doen ed. Het is dus beslist niet zeker of die 900 Mc erkomt, eveneens is niet zeker dat het per 1-1-82 is en ook is niet zeker dat elk land gelijk mee gaat doen. Nederland is echter wel een voorstander ervan evenals van internationale gelijkheid in deze materie.

CB is van oorsprong Amerikaans, het eerste land dat 900 Mc CB gaat gebruiken is de Verenigde Staten. Het is beslist niet zeker dat de beide 900 Mc CB's gelijke apparatuur en eisen gaan krijgen. USA ligt in een andere "Region" en daar heeft men in Europa schijnbaar niets mee te maken. Concluderend valt er dit jaar nog geen definitieve mededeling over 900 Mc van de Nederlandse PTT te verwachten.

BEREIK EN PRIJS

Ir Brunner is een specialist op het 900 Mc gebied geworden. Dat is men makkelijk als niemand er iets van weet natuurlijk, maar ja. De firma Bosch, zo vertelt hij, heeft proeven gedaan met 900 Mc proto-apparatuur. Twee mobiele stations kunnen in stadsverkeer met 5Watt 250 meter communiceren. Is er veel metaal in de buurt dan wordt zelfs de QSO bij 20 METER onderlinge afstand onderbroken. Toch is de 900 Mc band een fijne band voor CB als men relaiszenders gebruikt en bv satellieten. Dan kan men luisterrijk werken, maar wel met 1 sta tion per kanaal en dat voor een vrij groot oppervlak bij relaiswerk en zelfs landelijk bij satellietwerk. Men heeft dan wel meer dan 100 kanalen nodig. De prijs van een 900 Mc apparaat zal schrikbarend hoog zijn. Gaat men uit van een 1000 stuks produktie per maand dan komt men al snel op 2500 gulden Portofoons zullen zelfs nog stukken duurder zijn. Een basisapparaat komt pas bij een produktie van 100.000 apparaten onder de 1000 mark dus 1100 gulden. Als men dan om de paar jaar een apparaat nodig heeft zit men goed. De mogelijkheid bestaat om de kanalen bij uitbreiding door een eenvoudige PLL verwisseling van bv 50 naar 100 te brengen maar of dit wel gebruikt zal worden is de vraag.

REDACTIONEEL

De hele 900 Mc materie is nog erg nieuw. Toch hopen we de lezers met dit korte stukje een beetje info verschaft te hebben die bruikbaar is. We kunnen het niet genoeg benadrukken. ER STAAT NIETS VAST VAN EEN VRIJE 900 Mc. Als we de zaak nuchter bekijken kan het ook niet voor 1982. Alleen al de industrie heeft minstens 2 jaar nodig om een apparaat te ontwerpen.
De technische eisen zijn zelfs nog niet bekend, het onderzoek is nog aan de gang ed. Als de 900 MHz band in 1984 gaat werken is het vlot! Met de totstandkoming van de MARC hebben we gezien hoe snel het gaat. Dit is allemaal NIEUW en zal nog wel langer duren. Bovendien is het niet zeker dat men internationaal tot eenheid kan komen. Op dit moment is de Nederlandse MARC-gebruiker enkel gebaat bij kanaaluitbreiding. Laten we hopen dat dit snel gebeurd. We hebben weinig hoop, maar een beetje aandrang van de clubs ed. zou geen kwaad kunnen. Het antwoord van de PTT is voorspelbaar: "Dit kan niet volgens de CEPT recommendatie TR 19". Dezelfde TR 19 die eerst geen reden was om CB te maken. Zou het dan toch allemaal politiek zijn???? Als het antwoord JA is, weten we gelijk waar we op de stoep moeten gaan staan!

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076 - 133720

Alle abonnees van " de CB-er " worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer.

Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

QSL-CENTER HELMER REKLAME
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. : 076-813888

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

De vakantie zit er voor vrijwel iedereen alweer op. We hopen dat iedereen goed uitgerust weer aan de slag gegaan is. Op het werk, voor zover mogelijk natuurlijk, en op de MARC-bak. Of een andere bak, dat moet iedereen natuurlijk zelf weten.

GEBOREN

Het juli-nummer was net naar de verzending toen we bericht ontvingen dat er in 's Gravendeel een kleine CBI-er bijgekomen is. De CBI 1932, Jacky-X Strijen, is de trotse vader geworden van dochter Daniëlle. Naar de kaart laat weten is de kleine kerngezond en weegt zelfs 7 pond. Daniëlle is geboren op 21 juni om 4.40 uur. Wij wensen moeder Martie en vader Johan veel geluk met hun dochter.

POLDERECHO

Hoe spreek je bovenstaande uit zult U denken. Splits het woord en het wordt iets duidelijker. Polder-Echo. Dit is de naam van een nieuwe CB club uit de Noord-Oost Polder. Deze club heeft ons blad "de CB-er" gekozen als clubblad voor de jonge vereniging. Een luisterrijk initiatief. Wij wensen van hieruit de jonge club het allerbeste en heten alle leden WELKOM bij "de CB-er" het CB Magazine voor de Benelux en alle Polders.

1 EUROPEAN DX AWARD

Wij weten dat er onder de leden stations zijn die erg graag een DX-maken. Speciaal voor alle DX-ers die dan ook nog een CBI call-nummer hebben, hebben we in samenwerking met CQ DX een speciaal certificaat, een "Award" gemaakt voor de beste DX-ers of de mensen met het meeste geluk, zoals je maar wilt. "Het kunnen ook mensen zijn met het meeste vermogen," moppert een minder succesvolle DX-er. Zijn er CBI-ers die menen in aanmerking te komen voor zo'n Award, dan kunnen ze hiernaast lezen hoe ze in het bezit van zo'n diploma kunnen komen. Ken je fanatieke DX-ers die ook zo'n certificaat willen, maar geen CBI-call hebben, dan is dit een mooie gelegenheid hun lid te maken zodat ze WEL een callnummer krijgen.
Het first European DX Award is een uniek Award en voor de DX-er iets van grote waarde. Er zijn beslist niet veel mensen die hiervoor in aanmerking komen. Voldoe je aan de eis, vraag het dan aan!!!

WINKELS GEVRAAGD

De redactie van dit blad is op zoek naar de adressen van winkels die CB apparatuur verkopen. Kijk eens rond in Uw lokatie en stuur ons een briefje met zoveel mogelijk CB-winkels bij U in de buurt. Vermeld: naam, adres en telefoonnummer plus eventueel de naam van de eigenaar. Voor de inzenders zijn enkele kleine prijzen uitgeloofd.

TELEFOON

In de vakantie zijn we telefonisch niet te bereiken geweest.
Nu kunt U ons weer bellen tijdens het telefonisch spreekuur.
Elke maandagavond van 18.00 tot 19.00 uur.
Bel 076-133720 en vraag naar Piet Evers.

Hierboven ziet U een afbeelding van het certificaat dat verkregen kan worden als U contacten gemaakt hebt via CB met 10 verschillende Europese landen. Met tien verschillende landen in Europa werken is beslist NIET makkelijk. De waarde van zo'n certificaat is daarom erg groot voor een echte DX-er. Bovendien wordt het certificaat alleen verleend aan mensen met een CBI-callnummer.

HOE TE BEMACHTIGEN?

Om in het bezit te komen van dit "Award" moet men het volgende doen:

- Stuur tien (10) verschillende kaarten van gewerkte stations in tien (10) verschillende landen van Europa op. Dus bv. België, Duitsland, Noorwegen Denemarken, Zweden, Italië etc. De kaarten dienen allemaal aan hetzelfde station, jij dus, gericht te zijn. Op de kaarten moeten de belangrijkste QSL-gegevens vermeld zijn zoals datum, S- en R-rapport etc.
- Stuur ook een QSL-kaart van je eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-callnummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen "Award" toegezonden worden.
- De kosten voor het "Award" bedragen tien (10) gulden. Stuur met de aanvraag voor het "Award" tien gulden aan geld of postzegels mee. (in de enveloppe).
- Stuur het geheel goed verpakt per aangetekende post op aan:

CQ DX Awards
p/a de Woudhorne 20
9101 DE Dokkum
Nederland.

ONTVANGST

Na 10-20 dagen ontvang je dan je eigen 1. European DX Award. Han hem bv aan de muur of stop hem bij je logboeken. Als de Award U toegezonden wordt, ontvangt U ook direct Uw QSL-kaarten retour. Het adres hebben we nodig om U het certificaat toe te kunnen sturen en het telefoonnummer is voor eventuele vragen over een bepaald contact. De adressen blijven eigendom van de administrtie van de Awards en worden in geen geval doorgegeven aan derden. De contacten die gemaakt zijn moeten op de CB zijn, dus binnen de 26. - 28. Mc. De modulatie is niet voorgeschreven, dus AM, FM, LSB, USB of zelfs CW is mogelijk.

cb vosseclub breda

Als we nog eens terugblikken op de eerste vossejachten dan mogen we stellen dat het voor de meeste deelnemers toch leuke en gezellige middagen zijn geweest. Het ligt in de bedoeling om in de toekomst meer vossejachten en eventueel andere evenementen te organiseren die enkel ten doel hebben "gezelligheid" te schenken. Het vossejagen is geen racen en dat mag het niet worden ook. Het is gewoon een middag of avond die men met familie of vriendin/vriend gezellig door kan brengen. Om zoveel mogelijk mensen in de gelegenheid te stellen de vossejachten mee te maken hebben we besloten een vossejachtclub op te richten. Als naam hebben we gekozen: CB VOSSECLUB BREDA. U kunt lid worden voor 15 piek per jaar. Als lid van de club kunt U zich wenden tot:
station Chimpansee Breda (voorz.)
station Duikboot Breda (penningm) tel:076-135823
station High Chapperel Postbus 9210 Breda (secr) te bereiken op 076-134143.
U krijgt dan van ons een schrijven als er weer een vossejacht is en ook van andere evenementen ontvangt U bericht. Van de opbrengst van de club worden na aftrek van de onkosten giften/geschenken gegeven aan bv instellingen van geestelijk en/of lichamelijk gehandicapte kinderen. Hoe meer leden hoe meer we kunnen doen, daarom rekenen wij op veel vossejagers die gezelligheid boven alles prefereren. Bovendien kan er nog een prijs gewonnen worden en dat is ook mooi meegenomen. Voor vragen of meer informatie kunt U ten alle tijden bij een van bovengenoemde personen terecht.

VOSSEJACHT.....WAT IS DAT???

Deze vraag wordt erg vaak gesteld door stations die nieuw op de bak zijn en nog nooit een jachtje gedaan hebben. Men denkt dat er een levende vos gevangen moet worden, men denkt een jachtvergunning nodig te hebben. Wat moet je met de vos doen, waarmee moet men vangen etc. etc. volop "niet-begrijpende" vragen. Om al die misverstanden op te lossen volgt hier een uitleg van een vosse jacht. Een vos bij een vossejacht is geen levende of echte vos, maar een station dat met apparatuur in staat is een signaal uit te zenden. Volgens afspraak wordt dit signaal bv om de 2 à 3 minuten gedurende 30 seconden uitgezonden. De deelnemers vertrekken vanaf de startplaats om de vos op te zoeken Het signaal komt bv binnen op S4 en om dichtbij te komen moet men de richting zoeken die het meeste signaal geeft. Welke richting dat is, is de sport van het jagen. Komt men uiteindelijk op een plaats waar het signaal een volle bak is, dan zit men warm en is het uitkijken naar de vos.

Als men wat langer vost leert men wel enige nuttige trucks om het zoeken te vergemakkelijken, maar daar gaan we hier niet verder op in. Bij de start krijgt iedere deelnemer een formulier mee met hierop zijn vertrektijd. Heeft men de vos gevonden dan vermeld deze de aankomsttijd op het formulier. Na aftrekken weet men hoeveel tijd men nodig had om de vos te vinden. Degene die de vos in de kortste tijd vindt is de winnaar. Nadat de vos gevonden is, wordt men verteld waar naar toe te rijden voor de uitslag en de prijsuitreiking. Tijdens dit terug rijden niet tokkelen, want je kunt de positie van de vos dan verraden. Na zo'n vossejacht wordt er over het algemeen nog wat nagetokkeld bij een consumptie. Alle informatie over vossejachten kunt U krijgen bij de eerder genoemde CB vosseclub Breda.

OVERAL

Niet enkel in Breda is een vosseclub opgericht. In heel Nederland schieten de jachtverenigingen uit de lucht. Op Texel heeft men bv de TVO, de Texelse Vossejacht Organisatie. Waar vossejachten gehouden worden is makkelijk te zeggen: OVERAL. Voor informatie kan men bv luisteren naar staandebij van Veronica, dit programma weet er in de agenda altijd wel een aantal te noemen. Daarnaast worden zulke evenementen vrijwel altijd lokaal aangekondigd (tot vervelend toe vaak) op kanaal 14 of een ander lokaal kanaal.

MEER VOSSEN

De belangstelling voor het vossen is overal enorm. Omdat veel stations op één vos zetten soms te druk is gaat men vaak werken met 3 of 4 vossen. Als de eerste amateur de eerste vos gevonden heeft moet hij de tweede zien te vinden (op een ander kanaal natuurlijk) en zo krijgt men enige ruimte tussen de jagers. Vooral als men de vossen enigszins uit elkaar plaatst. Als men bv uitgaat van om de minuut starten, en de eerste vindt de vos na 15 minuten zijn er gemiddeld maar 15 stations naar dezelfde vos aan het zoeken. Als men een vos gevonden heeft wordt dat aangetekend op het wedstrijdformulier. Men dient vos voor vos af te werken.
Zo moet men wel vier wedstrijden per jacht maken wat langer duurt, maar wel meer kansen en voldoening en zweet geeft. Kost bovendien meer benzine maar hobby's mogen geld kosten zegt men immers.

AANKONDIGING

Organiseert men een vossejacht en wil men dat aankondigen dan kan men een berichtje sturen aan de redactie van "de CB-er". Wel even duidelijk alle benodigde gegevens vermelden: Organisatie, informatie bij, datum, tijd vertrekplaats, kosten, doel, duur van de jacht etc. Wij zullen het dan publiceren als het tenminste op tijd binnen gekomen is. Graag 6 weken voor de jacht aan ons laten weten.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ______ - ______ **Plaats:** ______________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ______________ **19** ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

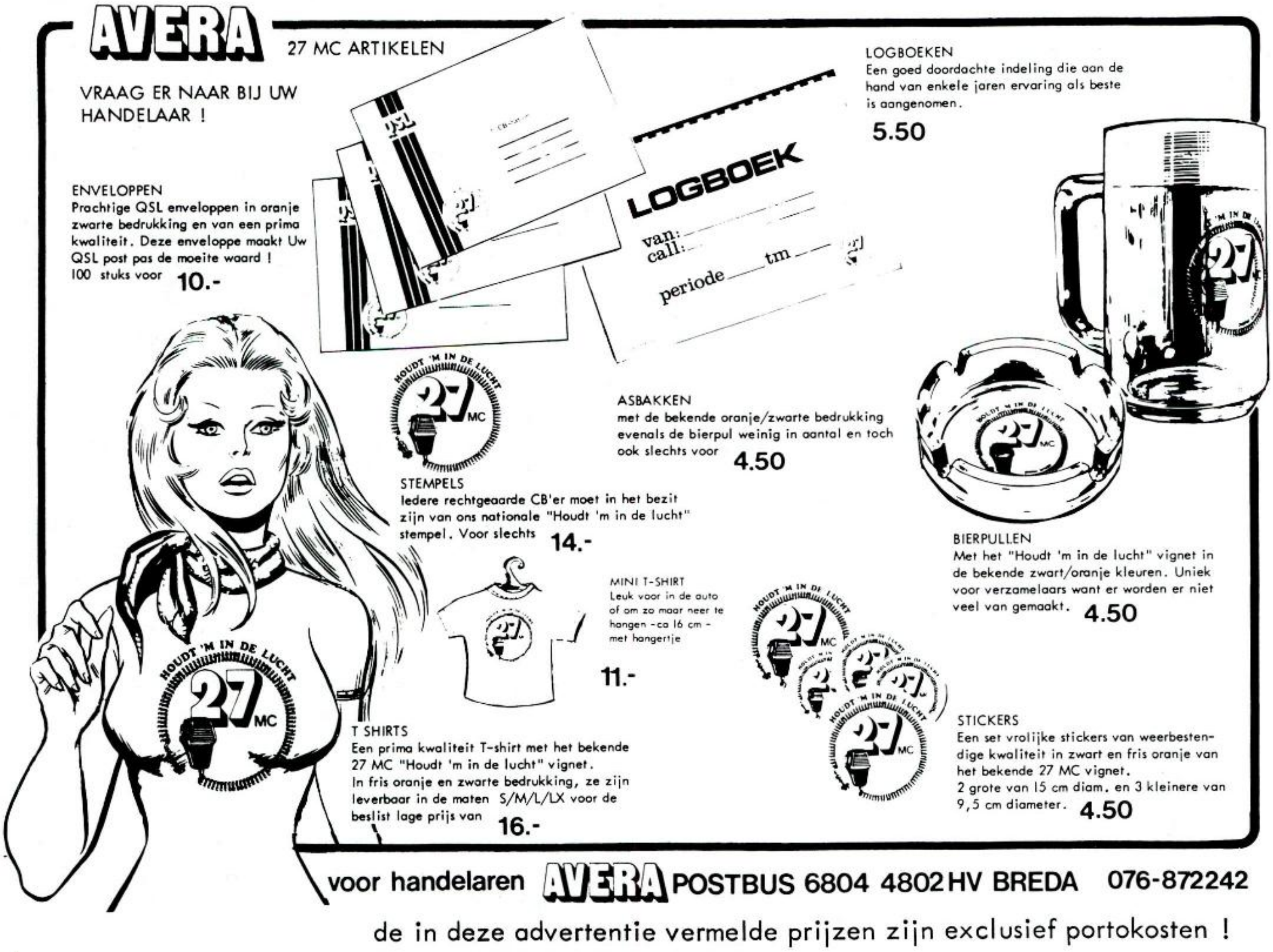
Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB. In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc. Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP". Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

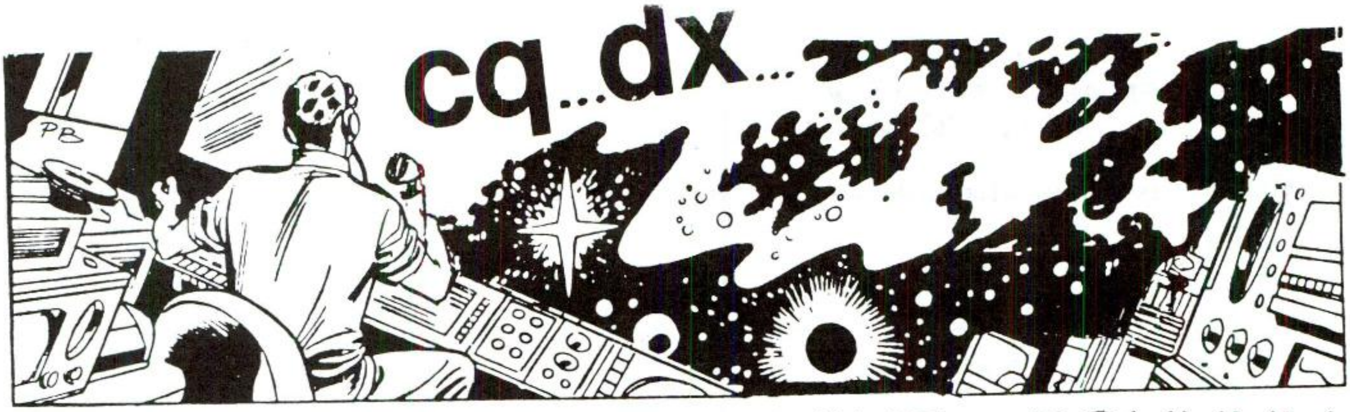
CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980





door DELTA MIKE DOKKUM

HELLO GOOD BUDDY's

Hopelijk is iedereen de vakantie een beetje vreugdevol en DX-vol doorgekomen, zodat we met frisse moed weer aan de DX kunnen voor een nieuw jaar. Allereerst moet ik een "onduidelijkheid" rechtzetten. Uit de post blijkt dat veel lezers deze rubriek en dan de inhoud met name, terugslaan op de MARC regeling. De rubriek CQ-DX heeft erg weinig te maken met de MARC, daar DX met frequentie Modulatie wel mogelijk, maar hoogst ongebruikelijk is. Deze rubriek CQ DX is gebasseerd op de internationale AM en SSB technieken. Het DX-en in de 11 meterband (27Mc) gebeurd voornamelijk met SSB op de hogere frequenties. Boven de 22 MARC kanalen dus. Het kan dus voorkomen dat er ervaringen en ontwikkelingen besproken worden die niet iedereen bekend in de oren klinken, omdat men ze zelf niet meemaakt. Voor vragen over DX of nadere uitleg, kunt U echter ten alle tijden bij de redactie terecht. Uw copy met Uw ervaringen met betrekking tot DX is ook ten alle tijden welkom.

DX OVERZICHT

De afgelopen zomermaande (nou ja zomer) bleken redelijk geschikt voor het maken van leuke QSO's. De afstanden waren niet zo groot als in het voorjaar maar landen als Groot Brittanië en Ierland waren goed te werken. Dit hebben we in het vorig nummer ook voorspeld. Rond 27 juni waren er zelfs erg goede DX-openingen naar Canada en de Verenigde Staten. Ook Zuid en Midden-Afrika waren dikwijls te beluisteren zoals bv de stations CB 148 in Botswana, Juliett Kilo in Nigeria en DEC in Zuidelijk Afrika. Daarnaast was er de gebruikelijke "kleine" skip met landen in Midden-Europa. Jammer genoeg kwam deze pas vaak laat opzetten tijdens de TV-uren. Daar men erg makkelijk TVI kan veroorza ken blijven vrijwel alle DX-ers dan van de band. Een mogelijke tip:Probeer het bv tijdens TV eens vanuit de auto. Zoek een gunstige open lokatie en men staat versteld van de mogelijkheden. Laat wel geregeld de motor draaien want SSB kan de accu na enkele uren legen. Vele Nederlanders die in het buitenland op vakantie waren hebben in die periode met het thuisland gewerkt via DX-verbindingen. Familiegroeten werden doorgegeven en de wederzijdse weersgesteldheid vormde vaak onderwerp van gesprek.

DX VERWACHTING SEPTEMBER

Aangezien deze aflevering van CQ-DX door de vakantie reeds in juli geschreven wordt, is het niet mogelijk een optimale voorspelling te geven. Toch zal ik proberen een voorzichtig overzicht te geven aan de hand van de voorgaande perioden en opgedane ervaringen.
Openingen naar Noord en Zuid-Amerika blijven sporadisch, maar misschien al eind september komt hier verandering in en wordt dit dagelijks mogelijk. De DX binnen Europa blijft constant. De beste tijden voor DX kunnen variëren tussen middag en avond. Japan, Australië en het Verre Oosten zullen vrijwel niet te beluisteren zijn. Vooral de Europese "skip" zal zwakkere, interessante, signalen verdringen.

CB IN IERLAND

In de vorige uitgave van "de CB-er" vertelde ik informatie te hebben aangevraagd omtrent de CB-situatie in Ierland. Unit BOR 100 / Brendan uit Longford was zo vriendelijk te schrijven (tnx Brendan). Hieronder volgt beknopt zijn relaas. "About one year ago there were 5.000 CB-ers in the Rep. of Ireland. Now there are 120.000-150.000 CB operators. About 30% operates on SSB, the other 70% only uses AM. The FM mode is unknown in our country, but sometimes we have interference from legal FM-stations of Holland. (DX op FM is dus bij goede atmosferische omstandigheden wel mogelijk, red.) It is illegal to operate CB, but the police do not really care whatever you have a CB-radio or not. They only get concerned when CB transmissions causes problems to TV and other lines of communications. The Minister in charge of Communication does not give any definate info on the situation. So at the moment we have NO law about the number of channels, the power, the type of radio or mode, the type of antenna and so on. When an outsider would come to Ireland ans sees the CB-situati on he might think it is legal up here. But it is not legal. Nobody (except the CB-ers) care about making it legal. At the moment you can walk around with any kind of CB and nobody will say a thing! We all are waiting on word of Our Government. Untill then we carry on as we are now. I wish all the CB-ers in Holland good luck, a good DX and lots of succes with the magazine "the CB-er".

73's. BOR 100 / Brendan.

Wij danken Brendan nogmaals voor de moeite, die hij genomen heeft om ons de informatie te verstrekken. De grootste concentratie van Ierse CB-ers bevindt zich duidelijk in en rond Dublin, terwijl ook opvalt dat een groot aantal CB-ers die DX bedrijven werkzaam is in een of ander technisch beroep. De apparatuur die gebruikt wordt is vaak "President" of "Cobra". Het opkomende merk HAM is er echter ook goed vertegenwoordigd.
Een nadeel van de Ierse CB-ers is dat ze hun QSL's vaak niet nakomen. Het systeem 1-4-1, de voorwaarde voor een goede ruil kennen ze beslist niet. Men kan de oorzaak vinden in de makkelijke manier van leven aldaar. Een te groot percentage van de Ieren beantwoord de QSL niet en een ander *deel vraagt wel* het adres, maar stuurt dan toch geen kaart. Een tweede "nadeel" aan de Ieren is dat men vrijwel geen eigen QSL heeft. De doorsnee Ierse CB-er heeft geen eigen QSL, maar stuurt een ansichtkaart. De broodnodige gegevens van een QSL ontbreken dan ook nog op de ansicht. Natuurlijk zijn er ook "goede" QSL-ers. Een bekend DX station is de Hotel Delta / Patrick in Dublin.
Deze stelt alles in het werk om een Ierse CB club op te richten met als voornaamste doel het op een juiste manier versturen en retourneren van QSL kaarten.
Bravo Patrick!

DX AWARDS

In de vorige uitgave van "de CB-er" heb ik iets geschreven over de DX AWARD die CQ DX in samenwerking met de uitgeverij CB Products uit gaat geven. Een AWARD kun je vergelijken met een diploma: Het valt te behalen als men voldoet aan aan de voorwaarden gesteld aan een bepaalde award. Het eerste AWARD dat wordt uitgegeven is het "1. European DX Award". Deze is te verkrijgen indien men met CB-ers in tien of meer landen van Europa heeft gewerkt. Op korte termijn komt ook een: "2. European DX award" gebaseerd op vijf gewerkte Europese landen. Vervolgens komen nog andere Awards als een: "All Continents DX Award". De Awards zijn naast de ontvangen QSL-kaarten een QSO bevestiging van een aantal gemaakte QSO's. Ze worden op naam gesteld en men kan ze bv inlijsten of bewaren in het logboek.
Op het Award wordt vermeld: CBI-nummer, naam plaats, datum en het soort Award. Misschien ten overvloede: Ook ex AM/SSB-ers kunnen mbv hun oude QSL-kaarten een Award behalen, mits de kaarten natuurlijk zijn ingevuld en op Uw naam gesteld. Dit geld natuurlijk ook voor de huidige DX-er.

Good DX, take care and best 73's.

Johan Demes/CBI 1006.

Sinds vier april 1980 brengt de omroep-organisatie VERONICA wekelijks het programma "Staandebij" op de radio. "Staandebij is een programma voor MARC-gebruikers waarin veel technische en practische informatie verwerkt is. Daarnaast zijn er enkele vaste rubrieken zoals: "De Vraagbak", de "Technische tokkel" en de "Agenda". De belang rijkste medewerkers van "Staandebij" zijn de Lady Mispoes die het programma presenteert, Jan Morriën die de eindredaktie voert, Robert Briel voor de "Vraagbak", Aaldrik van Utteren met de "Technische tokkel" en ten slotte zorgt Ad Bouwman voor de regie en muziekkeus.

Foto: Inval presentator Erik de Zwart, alias de "Blauwe Torpedo" achter de mike.

ENKEL MARC

Hoewel men bij Veronica zelf zegt dat "Staandebij" een programma speciaal voor 27 Mc-ers is, blijkt dat het slechts alleen bedoeld is voor MARC-gebruikers. Dat zal wel de reden zijn, waarom het zo aanslaat in ons land: de MARC is nieuw, de gebruikers zijn voor het overgrote deel nieuwelingen en ook "Staandebij" (inclusief de medewerkers) is nieuw. CB-ers die de 27 MC al lang kennen en gebruiken hebben nagenoeg niets aan het programma, zeker de illegale CB-er niet. Jan Morriën hierover: "Voorlopig besteden we geen aandacht aan de illegale 27 Mc-er, omdat we "Staandebij" in prin cipe voor de legale MARC-gebruiker maken". Een uitspraak die klinkt als een klok natuurlijk, maar niet overeenkomt met de opzet van het programma. "Staandebij" heet het programma van de 27 Mc-er te zijn maar in werkelijkheid dus enkel een programma voor de MARC gebruiker. Dit houdt dus in dat er slechts een klein deel van het zeer grote 27 Mc gebeuren behandeld wordt. Gelukkig schijnt hierin verandering te komen.

MUZIEK

De muziek in "Staandebij" is, zoals gezegd, in handen van Ad Bouwman en hij koos voor de Nederlandstalige muziek. Volgens hem een goede keus blijkens de vele positieve reacties die "Staandebij" dagelijks ontvangt. Persoonlijk vind ik de muziekkeus ronduit slecht. MARC mag dan uitsluitend typisch Nederlands zijn, de gedraaide muziek heeft niets met de MARC te maken. Op enkele gevallen na natuurlijk. Als ik de radio aanzet denk ik een piraten-middengolfzender te horen ipv een proffessioneel radioprogramma.

Foto: NOS-muziekpaviljoen, van waaruit de uitzending van "Staandebij" verzorgd wordt.

POSITIEF

Naast de geoemde negatieve kanten van "Staandebij" zijn er ook positieve kanten. Een van de goede dingen van "Staandebij" is de voorlichting die ze geven. Via oa. de "technische tokkel" probeert men de CB-er iets meer inzicht te geven in de moeilijke materie van de 27 Mc. Geregeld worden er interviews uitgezonden met CB-ers, ambtenaren van de RCD en andere belanghebbenden. Via de "Agen da" houdt men Nederland op de hoogte van de belangrijkste plaatselijke en landelijke gebeurtenissen op CB gebied. De "Vraagbak" staat open voor mensen met een MARC-probleem. Samenvattend kun je zeggen dat Veronica met "Staandebij" een positieve bijdrage levert om de MARC-gebruiker bewust te maken van zijn hobby, die *meer kan zijn* dan tokkelen alleen. Dat Veronica zowel de negatieve als positieve punten van het gebruik aanhaalt is erg goed.

FOUTJE

Uiterst jammer is dat "Staandebij" in hoofdzaak ge maakt wordt door mensen die zich pas NA 3 maart 1980 met de 27 Mc zijn gaan bezighouden. Hierdoor is de informatie die men verstrekt vaak incompleet. Later wordt dan wel alles gecompleteerd,

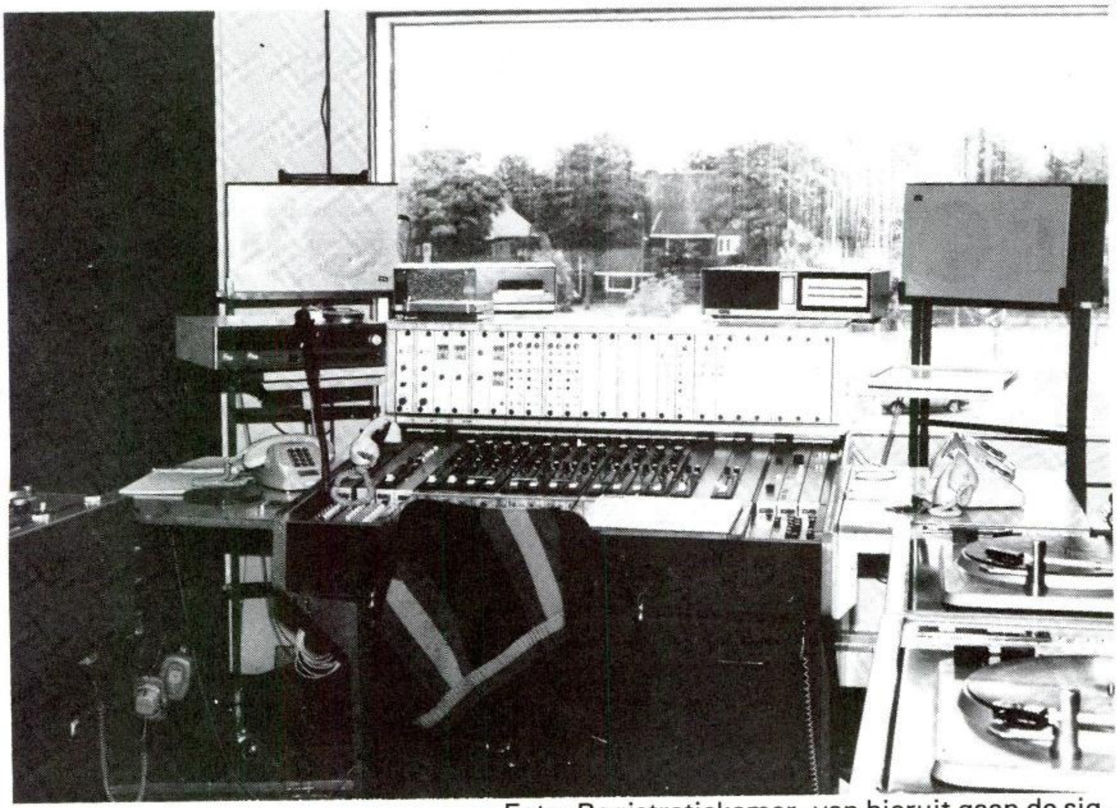


Foto: Registratiekamer, van hieruit gaan de signalen van "Staandebij" naar de zendtoren.

maar het werkt verwarrend en schept soms weleens problemen. Het duidelijkst kwam dit naar voren bij de opsomming van de verschillende kanalen. Men vertelde dat 9 een noodkanaal was en 14 was het oproepkanaal. Van een kanaal 19 voor mobiele (truck) stations had men nog nooit gehoord. Pas toen enkele organisaties in de pen en telefoon klommen werd het recht gezet. Veronica had beter een lijntje uit kunnen gooien naar de vele belangrijke clubs en organisaties op CB gebied. Men heeft er echter enkel van de NCF gehoord, waardoor het programma - helaas - sterk NCF georienteerd is. Hopelijk gaat men bij Veronica snel beseffen dat er nog meer mensen zijn die zich intensief met CB bezighouden.

Voor de -nieuwe-MARC-gebruiker is "Staandebij" een leuk en informatierijk programma. Maar voor de wat meer ingeburgerde CB-er brengt het niets nieuws en ik ben dan ook benieuwd hoelang "Staandebij" nog zal voortbestaan. Ik bedank bij deze VERONICA voor het mogen bijwonen van een uitzending en wens hen het vroeger zo bekende nummer 51's. (hi)

Tekst en foto's
JOHAN DEMES.

Veronica heeft een speciale „Staandebij" QSL-kaart voor iedere 27 Mc-er die zijn eigen kaart naar het programma opstuurt.

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE — CENTRALE DIRECTIE

RADIOCONTROLEDIENST

CORRESPONDENTIE-ADRES: POSTBUS 570, 9700 AN GRONINGEN; TELEFOON: 050 - 108025

LIJST VAN TYPE-GOEDGEKEURDE ZENDINRICHTINGEN VALLEND ONDER DE MACHTIGINGSREGELING ALGEMENE RADIOCOMMUNICATIE (MARC)

Fabrikaat/handelsmerk Typeaanduiding	Toepassing	RCD-goedkeuringsnummer
AIRBREAKER		
Mini 222	Mobiel	AC05-270-8037-A
ALPHA ELECTRONICS		
Atron CB 307	Mobiel	AC05-270-8022-A
Atron CB 507	Vaste post	AC05-270-8023-A
Beta CB 307	Mobiel	AC05-270-7924-A
AMROH		
CB 007	Mobiel	AC05-270-7923-A
CB 707 De Luxe	Mobiel	AC05-270-7926-A
CB 708 Station	Vaste post	AC05-270-7925-A
AUDIO SONIC		
MS 201	Mobiel	AC05-270-8013-A
MS 202	Mobiel	AC05-270-8026-A
CB MASTER		
N 5030	Mobiel	AC05-270-8032-A
N 8050	Vaste post	AC05-270-8033-A
CUNA		
CFM 2240	Mobiel	AC05-270-7927-A
CFM 2250	Vaste post	AC05-270-7928-A
ELEC		
TX 22	Mobiel	AC05-270-8016-A
FISSER BENELUX		
Major 2000	Mobiel	AC05-270-7914-A
Major 3000	Mobiel	AC05-270-7915-A
Major 4000	Vaste post	AC05-270-7916-A
HAM INTERNATIONAL		
Explorer	Mobiel	AC05-270-8036-A
HANDIC		
Handic 66 F	Handgedragen	AC05-270-8011-A
Handic 66 FS	Handgedragen	AC05-270-8027-A
Handic 225 FM	Mobiel	AC05-270-8039-A
JOMACO		
3280	Mobiel	AC05-270-8038-A
KAISER		
KA 9022 FM	Mobiel	AC05-270-8017-A
KINOR		
Satellite 2000	Mobiel	AC05-270-8040-A
KOBISHI		
Hycom CB-2000	Mobiel	AC05-270-7908-A
Hycom CB-3000	Mobiel	AC05-270-7909-A
Hycom CB-4000	Mobiel	AC05-270-7910-A
Hycom CB-5000 BS	Vaste post	AC05-270-7911-A
LOGIC CONTROL ELECTRONICS		
LCE 2000	Mobiel	AC05-270-8012-A
MARKO		
CB-22-FM	Mobiel	AC05-270-8031-A
MIDLAND		
77 FM-005	Mobiel	AC05-270-8008-A

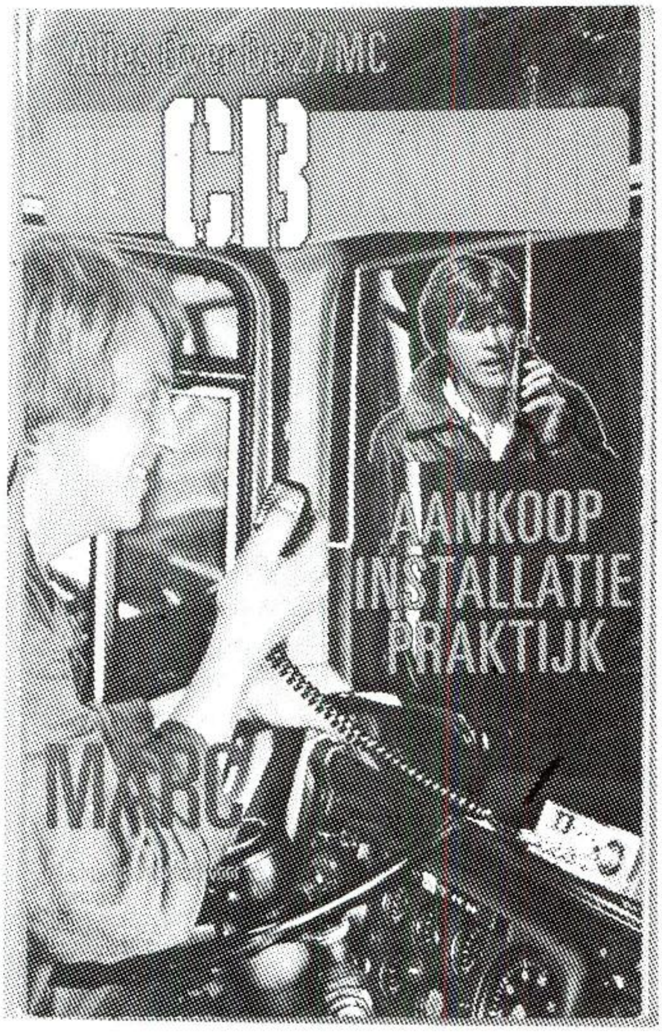
VERVOLG LIJST VAN TYPE-GOEDGEKEURDE ZENDINRICHTINGEN VALLEND ONDER DE MACHTIGINGSREGELING ALGEMENE RADIOCOMMUNICATIE (MARC)

MULTI TECH		
MS 211	Mobiel	AC05-270-8014-A
PHILIPS		
22 AP 369/14	Mobiel	AC05-270-7901-A
22 AP 399/14	Mobiel	AC05-270-7902-A
PRESIDENT		
KP 33	Mobiel	AC05-270-8028-A
KP 44	Mobiel	AC05-270-8005-A
KP 77	Vaste post	AC05-270-8010-A
REALISTIC		
TRC 620 FM	Mobiel	AC05-270-8018-A
TRC 720 FM	Vaste post	AC05-270-8019-A
ROBERTS		
CB 1	Mobiel	AC05-270-8021-A
SCOOPER		
FC 22	Mobiel	AC05-270-8020-A
FC 2000	Mobiel	AC05-270-8034-A
SENFOR		
Skyline SM 2008	Mobiel	AC05-270-7920-A
Skyline SM 2009	Mobiel	AC05-270-7921-A
Skyline SM 2010	Vaste post	AC05-270-7922-A
STABO		
XF 2200	Vaste post	AC05-270-7918-A
XM 2200	Mobiel	AC05-270-7917-A
SM 1100/NL	Mobiel	AC05-270-8001-A
SM 2100/NL	Mobiel	AC05-270-8002-A
SH 6100/NL	Handgedragen	AC05-270-8003-A
Beta NL	Handgedragen	AC05-270-7912-A
TANDY		
TRC 613	Mobiel	AC05-270-8030-A
WIPE		
5050	Mobiel	AC05-270-8015-A
5060	Mobiel	AC05-270-8029-A
ZODIAC		
M 2022 FM	Mobiel	AC05-270-8046-A

Uitgave: 31 juli 1980

Type-goedgekeurde apparatuur is te herkennen aan het nevenstaande keurmerk.

ptt marc of ptt marc



Enkele maanden geleden is bij de uitgeverij ROSTRUM BV te Haarlem het "CB HANDBOEK" verschenen. De schrijver is de eindredakteur van het Veronica programmablad, tevens medewerker van het radioprogramma "Staandebij", Robert Briel. De eerste indruk die men van het boek krijgt is goed. Het ziet er goed verzorgd en overzichtelijk uit. De hoofdstukken zijn op een logische manier ingedeeld en er wordt gebruik gemaakt van veel foto's en tekeningen. Het boek is sterk georienteerd op de MARC-gebruiker, maar ook voor de "illegale CB-er" is er bruikbare informatie te vinden.

DE INHOUD

Allereerst worden in begrijpelijke taal de Machtigingsvoorwaarden van de RCD(PTT) besproken. Tevens gaat men in op de eventuele problemen bij gebruik van MARC apparatuur in het buitenland. Ook de reikwijdte, en een overzicht van de toegestane frequenties heeft de auteur opgenomen. In een volgens hoofdstuk wordt het gebruik van de MARC-apparatuur uitgelegd, waarbij de schrijver gebruik heeft gemaakt van enkele voorbeelden, zoals het gebruik van apparatuur in de auto en thuis. "De geschiedenis van de Burgerband" is een leuk hoofdstuk, waarin (zij het op summiere wijze) het ontstaan van de CB wordt beschreven. Voor degenen die op een simpele manier iets meer te weten willen komen over het innerlijke van zijn of haar zendontvanger, is het hoofdstuk "Hoe werkt een CB-bak?" een nuttige (theoretische) aanvulling op de reeds vergaarde kennis. In dit hoofdstuk worden ook verschillende modulatie methoden uiteengezet en worden enkele blokschema's van zenders en ont vangers besproken. Ook in het Handboek een hoofdstuk over antennes. De praktijk en theorie worden behandeld. Ook het zgn. plaatsingsprobleem van antennes krijgt ruime aandacht en wordt verduidelijkt met een voorbeeld. Daarnaast aandacht voor de beveiliging van basisantennes.

PRAKTIJK

Na de theorie volgt de praktijk van het zenden en ontvangen. Men beschrijft de praktijk van het MARC gebruik en ook de installatie van de apparatuur. Zeker niet ten overvloede wordt aandacht besteed aan het gebruik van SWR-meters, de Q-code (die voor CB-ers) overigens te uitvoerig is, aan de 10-code en aan het internationaal spellingsalfabet. Verder is er een lijst van de meeste Nederlandse CB-clubs opgenomen. Het hoofdstuk "CB en de Wet" is meer geschikt voor de technische CB-er, maar is volkomen terecht opgenomen. Uiteindelijk een hele lijst met foto's van typegoedgekeurde apparatuur met een beschrijving ervan. Bij de vierde of vijfse druk zal dit hoofdstuk wel vervallen, aangezien op deze manier alleen al een boek gevuld kan worden. De "begrippenlijst" is voor de CB-er over het algemeen onbegrijpelijk, terwijl het hoofdstuk "Varia" onvolledig is en buiten dat weinig met CB te maken heeft.

RECENSIE

Het CB handboek op zich is in een duidelijke en begrijpelijke taal geschreven, hoewel de uitleg van sommige begrippen veel te wensen overlaat. Voornaamste hoofdstukken zijn die waarin het gebruik en de praktijk van de MARC cq de apparatuur beschreven worden. Samenvattend kun je zeggen dat Robert Briel erin geslaagd is een echt hand boek te schrijven, waarin de meest voorkomende fa cetten van de CB mbt de MARC beschreven worden. Zeker voor de (toekomstige) MARC gebruiker is het een erg nuttig en waardevol boek, terwijl het voor de wat al meer ervaren CB-er een welkome aanvulling is op de reeds opgedane kennis. Inmiddels is er van het boek een tweede en derde druk verschenen. Hierin zijn enkele veranderingen en uitbreidingen opgenomen die het boek verder ten goede komen.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: _______ - _______ Plaats: ______________________

Bankrekeningnummer: |__|__|__|__|__|__|__|__|__|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening   Datum: ______________ 19_____

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB. In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

____

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

CB handboek

MARC, CB, Burgerband, 27 MC.....het maakt niet uit hoe je het noemen wilt: iedere Nederlander van 14 jaar en ouder kan sinds 3 maart 1980 zélf zenden en ontvangen op de 27 - Mhz band. Thuis, op de weg of in de boot, overal kan zo'n MARC-zendertje handig, nuttig of gewoon gezellig zijn De mogelijkheden zijn bijna onbeperkt. In dit CB handboek vind je letterlijk alles wat je weten wilt over de MARC in Nederland.

Geschiedenis en gebruik van de CB
De officiële spelregels
Internationaal overzicht
Het hoe en waarom van zender, ontvanger en antenne
Tips bij installaties
CB clubs
Codes etc .... etc ....

19.90 +
fl 2.50 verzendkosten

Bestelling door storting op
Postgironr. 39 32 925 tnv.
CB - PRODUCTS BREDA

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

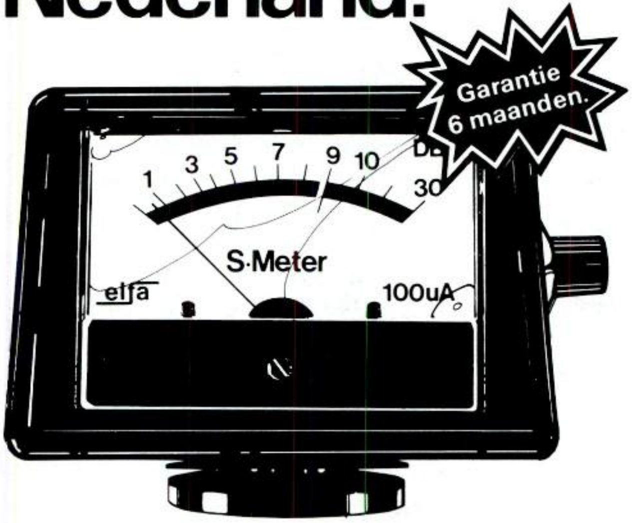
149,–

5/8 Golf
9 db Gewinn
Max. 1500W.AM
Max. 3000W.SSB
S.W.R. 1.1:1

+ Kabel 50 ct. per meter.
ANTONIO
Tel. 01653-2746.

Ook Uw advertentie kan geplaatst worden: 076-133720!

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.

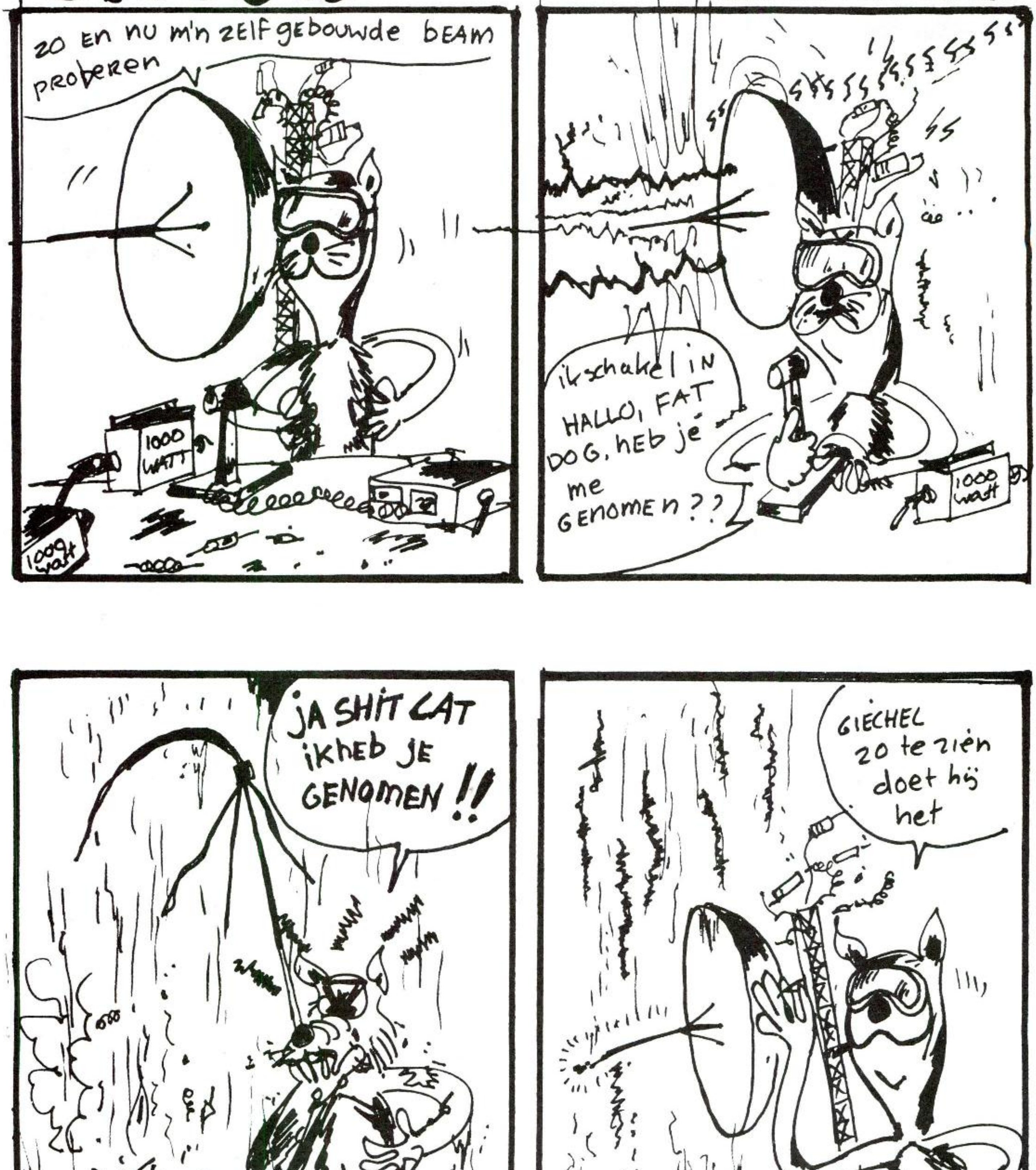
Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur

van Humboldtstraat 6, 3514 GP Utrecht.
Tel. 030-719168/732379.

Shit CAT cb-er DER EERSTE KLASSE

DOOR REDD FOXX REEUWIJK



qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek. Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Pretender
P.O. Box 6001
3503 PA Utrecht

Rijko en Lady
P.O. Box 577
3901 EZ Veenendaal

Trix
P.O. Box 5423
3299 LA Maasdam

De Blonde Zigeuner
v. Gendtlaan 26
3843 VD Harderwijk

Motorbike
P.O. Box 98
1230 AB Loosdrecht

AC 2
P.O. Box 85
1900 AB Castricum

KNP 6405
Tony Orelik
200 Carriage dr.
Irwin, Pa. 15642
U.S.A.

Jacky
P.O. Box 192
3240 AD Middelharnis

Hornet
P.O. Box 411
3130 AK Vlaardingen

Apollo
Groenestraat 215
Kampen

Tonka
P.O. Box 3641
4800 DP Breda

Lassie
P.O. Box 4
Hoboken 2 Antwerp
Belgium

De Postduif
Julianastraat 51
Wageningen

Rosita
Julianastraat 51
Wageningen

Julius Caesar
P.O. Box 7056
9700 NA Groningen

Robbedoes en
Lady Farah Dibah
P.O. Box 404
3200 AK Spijkenisse

Zwarte Draak
P.O. Box 404
3200 AK Spijkenisse

Perkeo
P.O. box 226
Zwolle

Simbad de Zeeman
P.O. Box 404
3200 AK Spijkenisse

Obelix
P.O. Box 404
3200 AK Spijkenisse

Goudvis
P.O. Box 23348
3001 KH Rotterdam

The Bopper
P.O. Box 4172
3006 AD Rotterdam

Rodeo Eagle
P.O. Box 6001
3503 PA Utrecht

Zwarte Boef en
Lady Boef
Lijzijde 72
8251 CZ Dronten

Kung Fu
P.O. Box 124
4760 AC Zevenbergen

Amfora
Pr. Bernhardlaan 15
3241 VD Middelharnis

Neptunus
P.O. Box 59
Grouw

Black Panter
P.O. Box 124
4760 AC Zevenbergen

Boemerang
P.O. Box 66
5320 AB Hedel

Radio Arizona
P.O. Box 134
6740 AC Lunteren

Trekezel
P.O. Box 52177
3007 LD Rotterdam

Radio Edward
P.O. Box 199
2350 AD Leiderdorp

Stoffel
P.O. Box 31215
3003 HE Rotterdam

Grote Beer
P.O. Box 199
2350 AD Leiderdorp

Scgarlet Pimpernel
P.O. Box 4100
6803 EC Arnhem

Mister Only
P.O. Box 6001
3503 PA Utrecht

Snoopy
Bermweg 211
2907 LG Cap. a/d ijssel

Lady Heineken
P.O. Box 355
1970 AJ Ymuiden

Golf Romeo
P.O. Box 1016
9750 AB Groningen

Lady Witte Kat
Achtersteven 5
Noord Banne 2
Amsterdam

Blauwe Parkie
Jac. Catsstraat 291
8265 XS Kampen

Pandora
P.O. Box 283
3720 AG Bilthoven

Thrasher
P.O. Box 32009
1003 HA Amsterdam

Zundapp en Spotlight
P.O. Box 147
1900 AC Castricum

Sonny Boy
P.O. Box 14
Diepenbeek

Purdey
P.O. Box 548
1780 AM Den Helder

Neptunus
P.O. Box 19
3737 ZJ Utrecht

Moby Dick
P.O. Box 31
3250 AA Stellendam

Lady Blue
3720 AG Bilthoven

Firebird
P.O. Box 283
3720 AG Bilthoven

Red Eagle
P.O. Box 124
4760 AC Zevenbergen

DeltaNovember
P.O. Box 103
3240 AC Middelharnis

Sigma Beta en
Lady Cedis
P.O. Box 4
Hoboken 2 (b 2710)
Belgium

Witte Veder
P.O. Box 61
3850 AB Ermelo

Old Shatterhand
P.O. Box 61
3850 AB Ermelo

Winnetou
P.O. Box 61
3850 AB Ermelo

Skorpio
P.O. Box 31231
3003 HE Rotterdam

Lady Mad
P.O. Box 283
3720 AG Bilthoven

Onbekend
P.O. Box 283
Bilthoven

Centraal
Spechtstraat 7
4881 WV Zundert

Piranha en Goldie
282 Kent St.
Cobourg, ont.
Canada k9a 1b7

Holiday
P.O. Box 34
4630 AA Hoogerheide

Bunnie
P.O. Box 490
2900 AL Capelle a/d yssel

Turbo
P.O. Box 62
5768 ZH Meyel

Apollo
P.O. Box 1151
2302 BD Leiden

Spider man
P.O. Box 1151
2302 BD Leiden

Alaska
P.O. Box 1121
5004 BA Tilburg

Brandaris
P.O. Box 24
8880 AA West Terschelling

Casio
P.O. Box 10036
3505 AA Utrecht

Stingray
P.O. Box 174
2740 AD Waddinxveen

Eridan
P.O. Box 85
1900 AB Castricum

Delta Lima
P.O. Box 85
1900 AB Castricum

The Eskimo
P.O. Box 50011
1305 AA Almere-Haven

Boefje
P.O. Box 8328
1005 AH Amsterdam

Salvador
P.O. Box 85
1900 AB Castricum

Suzuki
Tidemanstraat 30b
3023 SJ Rotterdam

Echo Quebec
P.O. Box 21
7914 ZG Noordscheschut

Charlie 2000
P.O. Box 2059
3130 BB Vlaardingen

Dobberman
St. Janstraat 124a
4714 EK Sprundel

Big Ben
P.O. Box 4043
2003 EJ Haarlem

Caesar
Kerkeheidestraat 53
4714 RC Sprundel

Slowmotion
P.O. Box 6001
Utrecht

El Conpasa
P.O. Box 287
3360 AG Sliedrecht

Mister X
P.O. Box 424
8200 AK Lelystad

Whisky Kilo
Kasteelstraat 35
4381 RB Vlissingen

Brigadier Dog
Hooglandstraat 40b
3036 PK Rotterdam

Blue Fox
P.O. Box 13
2410 Herentals

Daktari
G. Scheltesstr 44
1785 CS Den Helder

Alpha Siërra
P.O. Box 103
5900 AC Venlo

Super Shooter
P.O. Box 269
3200 AG Spijkenisse

Mustang
P.O. Box 3
Ysselstein

Boogschutter
P.O. Box 28
6744 ZG Ederveen

Blue Fox
P.O. Box 13
2410 Herentals

Bulldog
Posthoornseweg 20
5062 SZ Oisterwijk

Goldfinger en Lady
P.O. Box 38
2130 Brasschaat

Sigma Beta
P.O. Box 4
2710 Hoboken 2
Belgium

Zandhaas
P.O. Box 85
1900 AB Castricum

De Bison
P.O. Box 82
5660 AD Geldrop

Motorbike
P.O. Box 98
1230 AB Loosdrecht

Foxtrot
P.O. Box 176
1940 AD Beverwijk

Dolfijn
P.O. Box 2164
2002 CD Haarlem

Delta 3
P.O. Box 59
9000 AB Grouw

Witte Haai
P.O. Box 46
4740 AA Hoeven

Black Eagle
P.O. Box 5422
3299 ZG Maasdam

Smurf 1
P.O. Box 386
4870 AJ Etten-Leur

Papa Zoeloe
P.O. Box 31218
3003 HE Rotterdam

Java
P.O: Box 31218
3003 HE Rotterdam

Yogi Beer
P.O. Box 3400
3003 AK Rotterdam

Gold Break
P.O. Box 62092
3002 GB Rotterdam

Yankee Kilo
P.O. Box 548
1780 AM Den Helder

Romeo Juliet
P.O. Box 548
1780 AM Den Helder

Spotlight
P.O. Box 147
Castricum

Mike Bravo
P.O. Box 7051
3502 KB Utrecht

Windhoos
P.O. Box 269
3200 AG Spijkenisse

Moos
P.O. Box 5837
1007 AV Amsterdam

The Horsman
P.O. Box 28124
3003 KC Rotterdam

Libel
P.O. Box 26232
3002 EE Rotterdam

Embeta en
Lady Vaseline
P.O. Box 3044
4700 GA Roosendaal

Gold Break
P.O. Box 62092
3002 GB Rotterdam

Faust
P.O. Box 61062
3002 HB Rotterdam

Bravo 2
P.O. Box 9146
9703 LC Groningen

Terra 2
P.O. Box 49
5275 ZG Den Dungen

Monte Carlo
P.O. Box 113
Olst

Delta Foxtrot
P.O. Box 39
7760 AA Schoonebeek

Puma
P.O. Box 42
4926 ZG Lage Zwaluwe

Grijze Duif
P.O. Box 883
2600 AW Delft

Purdey
P.O. Box 548
1780 AM Den Helder

Radar
P.O. Box 411
3130 AK Vlaardingen

Storm
P.O. Box 31215
3003 HE Rotterdam

Veronica
P.O. Box 189
5140 AD Waalwijk

Duikelaar
P.O. Box 45624
2504 BAThe Hague

Lady Ann
P.O. Box 31218
3003 HE Rotterdam

Motormuis
P.O. Box 64
2760 AB Zevenhuizen

Asterix
P.O. Box 386
4870 AJ Etten-Leur

Papillon
P.O. Box 384
1940 AJ Beverwijk

Jaffa
P.O. Box 6794
6503 SS Nijmegen

Papa Alpha
P.O. Box 655
7400 AR Deventer

Turbo
P.O. Box 5422
3299 ZG Maasdam

De Viking
P.O. Box 3130
4700 GC Roosendaal

Hotel Bravo
P.O. Box 595
3900 AN Veenendaal

Asfalt Rocker
P.O. Box 45
1920 AA Akersloot

Brandaris
P.O. Box 50
4926 ZH Lage-Zwaluwe

Black Money
P.O. Box 3108
3265 ZG Piershil

Yankee Kilo
P.O. Box 548
1780 AM Den Helder

Poema
P.O. Box 167
5670 AD Nuenen

Slade
P.O. Box 26007
3002 EA Rotterdam

Het Steegje
P.O. Box 1158
2302 BD Leiden

Lady Golf Sierra
P.O. Box 7096
9700 NA Groningen

Dommel
P.O. Box 404
3200 AK Spijkenisse

Eagle
Julianastraat 51
Wageningen

Juliett Tango
P.O. Box 379
7800 AJ Emmen

Charlie November
P.O. Box 1291
Zwolle

Zwarte Lady en
Bruine Dolfijn
P.O. Box 46
9363 ZG Marum

Romeo Juliet
P.O. Box 548
1780 AM Den Helder

Equador
P.O. Box 85
1900 AB Castricum

Droes de Beer
Lady Jodokus
P.O. Box 805
1424 ZA De Kwakel

Love Boat
P.O. Box 146
1860 AC Bergen

Stingray
P.O. Box 174
2740 AD Waddinxveen

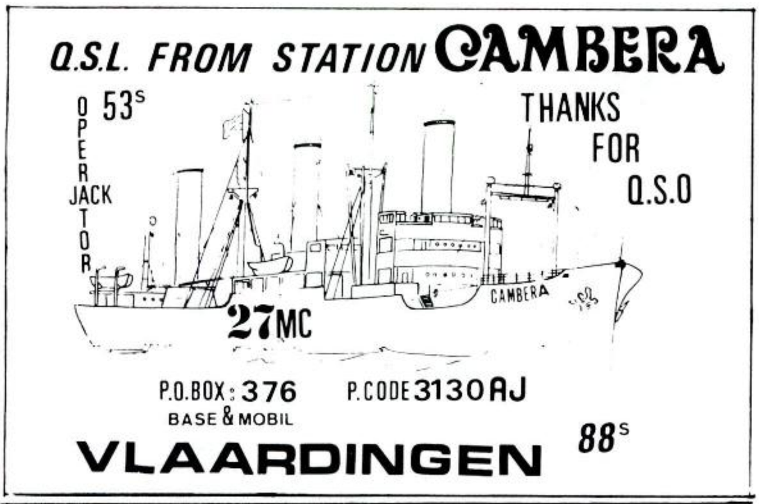
Nestor
Scheiberglaan 306
Ymuiden

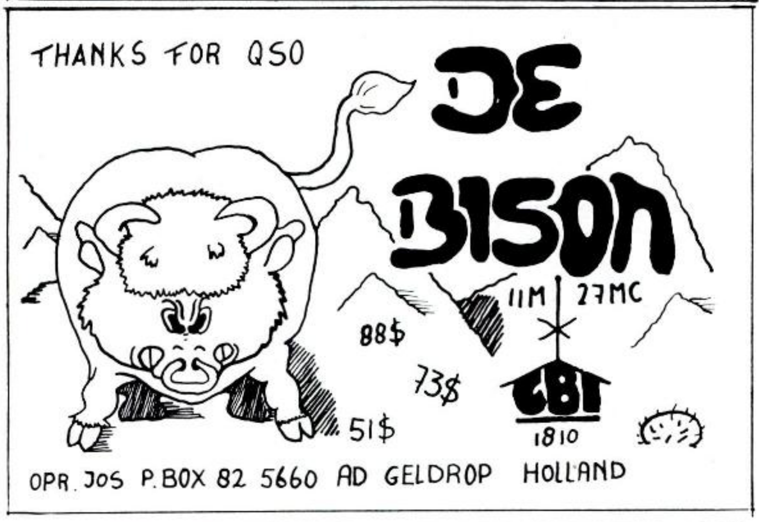
QSL VAN DE MAAND SEPTEMBER

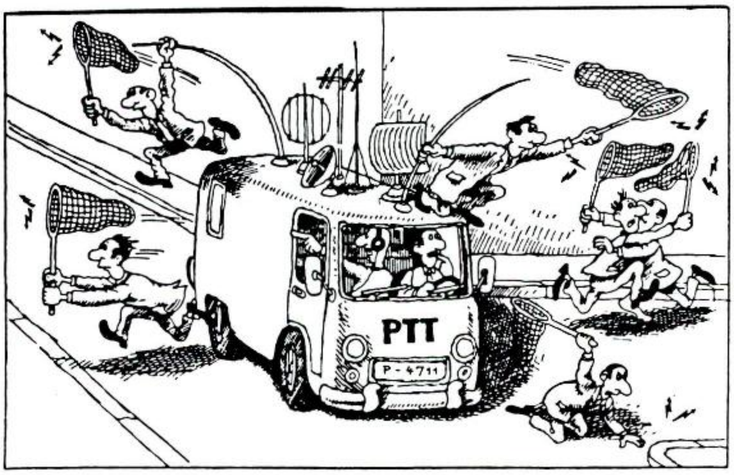
Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?...... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en...... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

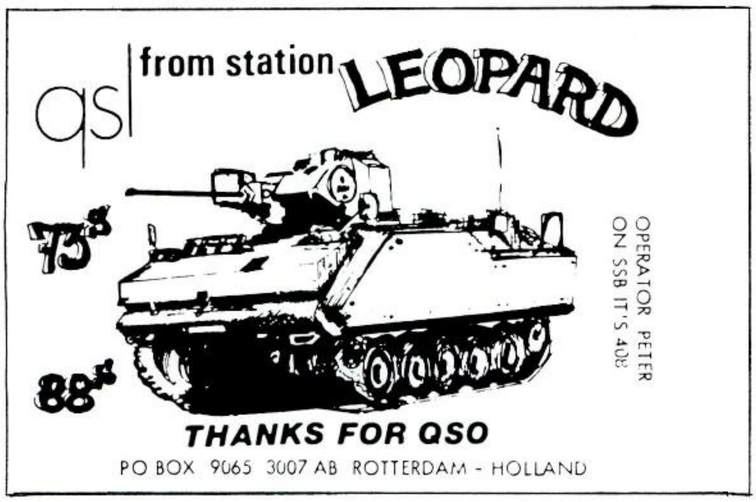
Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "SMILING MIKE" worden.
Doe dit leuk, tragisch. komisch, maar vooral origineel.
De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.
Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.
De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van november
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin september.
Sluitingsdatum voor inzenders is 30 september









Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

CB nieuws

Van 29 augustus tot en met 7 september wordt er in de Amsterdamse RAI de bekende FIRATO georganiseerd. Naast tal van elektronische en audio apparatuur zal er dit jaar ook een groot aanbod zijn van CB MARC apparatuur. Op stand 12 treft men oa. de firma AMROH. Deze levert een programma van 3 apparaten voor de 27 Mc-er, het zijn de CB 007 mobielbak, de CB 707 de luxe, eveneens voor mobiel en de basispost CB 708. Naast het MARC programma zal AMROH ook te zien zijn met OPTIMUS PA VERSTERKERS, en hifi apparatuur van het merk ACCUPHASE. Tevens levert AMROH tuners, versterkers en cassetterecorders van het Japanse merk CYBERNET. Ook te zien op de firato luidsprekerboxen van: epicure, cybernet en wharfedale.

MOBIEL-SET model CB-007

Niet enkel AMROH zal er met CB vertegenwoordigd zijn. Ook Ton AHLERS met allerlei antennes, evenals de Duitser Stratis KARAMANOLIS die er zijn boeken zal signeren. Niet enkel CB-ers komen wat zenden betreft aan hun trekken, ook de VERON staat er met een eigen stand.

CB FEEST

De CB club DEO27 organiseert een feestelijke open dag over radiocommunicatie ter ere van hun twee jarig bestaan. Het feest wordt gehouden op 6 september in de zaal van Fort Dirks Admiraal in Den Helder. De aanvang is reeds om 10.00 uur.
's Avonds kan men er genieten van een bingo en danssant. Heb je niets te doen, dan naar Den Helder op 6 september. Veronica zal er ook de nodige aandacht aan schenken, in het programma Staandebij evenals de regionale pers. Men verwacht honderden tot duizendamateurs, leuk aantal voor al die mensen die zo graag QSL-kaarten ruilen.

De DEO 27 geeft niet alleen feesten, maar schrijft ook brieven. In een brief aan de dir.-generaal der PTT schrijft men het volgende:

Weledelgestrenge heer,

Naar aanleiding van de door U gegeven richtlijnen voor het gebruik van antennes voor de 27 MC (rond stralers) verzoek ik U namens het bestuur van onze vereniging te komen met duidelijke technische redenen waarom alleen rondstralers gebruikt mogen worden. Naar onze mening zijn er aan het gebruik van gerichtte antennes geen technische bezwaren verbonden, doch alleen voordelen. Bv de communicatie zal beter verlopen doordat men minder storing ontvangt van andere stations. Wij als 27 MC-ers voelen ons toch wel achtergesteld bij de gelicenseerde amateurs, die met grote tot zeer grote vermogens wel met gerichtte antennes mogen werken met alle modulatiesoorten, waartegen van Uw zijde geen bezwaren gemaakt worden.
Wij hopen op een spoedig antwoord Uwerzijds en verblijven inmiddels met de meeste hoogachting,

namens het bestuur,
M. Boers.

Waarschijnlijk zal men bij de PTT geen moeite hebben met het vinden van een antwoord:
In de CEPT Recommendatie TR 19 staat onder punt 7: "alle soorten buitenantennes zijn toegestaan, uitgezonderd antennes met richtwerking". We zouden graag richtantennes voor de MARC zien op alle daken, maar er is weinig hoop op dit punt.

NIEUWE CLUB IN DE POLDER [NOP]

In september wordt de oprichting definitief van de verse CB-club met de originele naam van "de Polder-Echo". De nieuwe organisatie heeft al meer dan 30 leden. In de toekomst meer informatie over deze club. Voor mensen die lid willen worden kan men schrijven aan het secretariaat:
A.F. Doorhof
Lucernehof 54
8308 BG Nagele.

MOBIEL MEETING

Op 12 oktober aanstaande organiseert de RCR, de Radio Communicatie Rozenburg, een grote mobiele meeting op de Maasvlakte. De aanvang van de meeting is 13.00 en zal tot 16.00 (of langer) duren. Deelnemers worden binnengeloodst via kanaal 1. Rijdende vanaf Rotterdam neemt men de afslag Europoort/Maasvlakte.
Voor de deelnemers zijn leuke prijzen te winnen. De deelname kost *f*.2,50 per auto ongeacht het aantal inzittenden. De eerste 200 mobiele stations ontvangen een pakket informatie over Rozenburg Europoort en CB. Zorg dat je er op tijd bij ben, zo rond 1 uur en stel je informatiepakket veilig.

BUITENLANDSE FEESTEN

Op 12 september organiseert de Citizen Band Antwerpen een groot CB bal. De opbrengst ervan is ten bate van de gehandicapte kinderen van Krauwelhof in de St. Paulusstr. te Antwerpen. Het feest wordt gehouden in de feestzaal "Kiel-park" aan de St. Bernardsesteenweg ook in Antwerpen. De aanvang is 21.00 uur en de deuren gaan open om 20.00 uur. De muziek wordt verzorgd door de DJ's Snoopy en Vivi. Er is ook een licht en geluidsshow om de muziek extra te omlijsten. Entree bedraagt 80 Bfr. Iedereen is welkom.

Een grote ruilbeurs van QSL-kaarten wordt gehouden op het Beerschot voetbalstadion van Antwerpen. Grote ingang aan de Atletenstraat. U wordt van harte uitgenodigd door de QSL Swap Club Cupido met haar president "Soyaboon" en vice-president "Beerschot". De initiatiefnemers "Colorado", "Atalaya" en "Gauloises" heten U van harte welkom op 26 oktober. Aanvang is 14.00 uur. Vele CB vrienden en ook buitenlandse clubs zullen aanwezig zijn om elkaar te begroeten en visueel te leren kennen. Uw QSL-kaartenverzameling kan zich uitbreiden en aldus kunnen we één grote familie vormen. Ik hoop dat U met velen deze ruilbeurs zult bezoeken, groeten wij U van harte..

QSL swap club CUPIDO.

CB TREFFEN TE DENEMARKEN

Op 26-27-28 september 1980 organiseert de KIPA walki-talke club uit Frederica weer een groot CB treffen. Het is de vijfde maal dat hier het grote internationale Deense CB treffen gehouden wordt. Men verwacht er vele clubs en CB-ers uit binnen en buitenland. Men wordt binnengeloodst op kanaal 15 (27.185Mc). De bijeenkomst is op een camping langs de rivier "FYN". Men kan er overnachten per tent of caravan. Ook zijn er twee slaapzalen waar men goedkoop kan slapen. (Een voor mannen en een voor vrouwen).De camping is in Rojleskov kirke, emkele kilometers ten Oosten van Frederica. Op vrijdag opent het treffen om 12.00 uur. Naast de installatie en kennis making is er een officiële begroeting waarna om 22.00 uur een vossejacht volgt.
Op zaterdagmorgen is er voetbal, 's middags weer een vossejacht en 's avonds dansen en eten.
Op zondagmorgen begint men reeds om 9.00 uur met vossejacht voor voetmobielestations. Om 10.00 uur is er een CB tentoonstelling en om 10.30 uur is er weer een partij voetbal.
Zondagmiddag 14.00 uur eindigt het treffen en vertrekt eenieder weer naar huis. Voor meer informatie over dit treffen kan men schrijven naar de organisatie:

FREDERICA WALKI TALKI CLUB

KIPA
Box 218
7000 Frederica
Denemarken.

BIJ PHILIPS WORDT INGELEVERD

Hiernaast ziet U een lieftallige dame achter een van de twee Philipsbakken in de MARC serie. Er schijnt iets niet goed te zijn aan deze serie. Als men met zo'n bak bij de Technische Dienst van meneer Philips komt krijgt men een nieuwe bak mee terug. De hele serie van de Philips AP 369 gaat schijnbaar terug naar de fabriek voor de nodige modificaties. Niet zo fijn voor de Eindhovense gloeilampenfabriek. Economisch is het een grote strop, maar het getuigt van goed zakenmanschap en van service om niet te kankeren, maar gewoon een nieuwe te geven als er klachten zijn. Daar verdient men wel een pluim voor. In het blad van de VERON zagen we laatst een pagina grote advertenties van Philips MARC apparatuur. Vreemde zaak als je weet dat die vereniging officieel steeds laat weten niets met CB van doen te hebben. Of Philips heeft een vreemd advertentiebeleid, of men denkt dat de VERON-leden anders over CB denken. Naar de oorzaak durven we niet te raden uit deze twee redenaties tenminste. Een advertentie in "de CB-er" is eerder op zijn plaats en niet zo duur.

INFO - BULLETIN

Truckers Alarm Centrale

NOODKANAAL 9

Met ingang van 1 juni a.s. zal de Truckers Alarm Centrale van start gaan.
Wat houdt dit nu in:
Bij noodgevallen kunnen de echtgenotes thuis jullie moeilijk bereiken. Door middel van deze Alarm Centrale proberen we hier verbetering in te brengen.
Waar bestaat de Alarm Centrale nu uit. Wel, we hebben een centrale post, dit is Restaurant Routier, RELAIS E10 Kanters. Verder nog een groot aantal basisstations, o.a. Restaurant de Blesse, de Lichtmis, de Vier Winden en nog vele andere welke in een aparte gids vermeld gaan worden.
Ook particulieren werken als basispost mee.

Wat verstaan wij nu onder noodgevallen?

Ernstige ziekte van familielid, ongeval, sterfgeval.
Hoe nu te handelen wanneer zoiets voorkomt.
Je echtgenote of familielid belt de centrale post. Aan deze wordt dan doorgegeven:

wie	b.v. mevr. Janssen
wat	b.v. ernstig ongeluk zoontje, is overgebracht naar het ziekenhuis
voor wie bericht bestemd	TCH nummer 1088 - Stamper - rijdt in een Daf 2800 - kleur wit van Firma Dooltes
bericht	zo snel mogelijk bellen nummer 015 - 783651

Hierna gaat de Centrale post aan het werk. Hij belt de basisstations en geeft hun de informatie.

Belangrijk:
Nu moet de Trucker elk heel uur na de nieuwsberichten op Hilversum 3 het noodkanaal opzetten - dat is kanaal 9! Gedurende 5 minuten worden dan de eventuele nummers afgeroepen.
(Wanneer Hilversum 3 niet uitzend, dan elke vijf minuten na het hele uur).
Wanneer jouw nummer er nu bij zit, dan moet je onmiddellijk de centrale post bellen. Van deze hoor je dan hoe en wat.

Het nummer van de centrale post is 01683 - 310

Meer informatie betreffende de T.A.C. wordt gepubliceerd in het nieuwe T.A.C. boekje, welke de T.C.H.-leden thuisgestuurd krijgen.
Correspondentie betreffende de T.A.C.: In het nieuwe T.C.H. boekje komt een adres te staan, waar je eventuele vragen c.q. opmerkingen naar toe kan zenden.

Laat dit bericht ook thuis lezen en vergeet niet het telefoonnummer van de centrale post.
We hopen dat de T.A.C. in de toekomst goed werkt.

Namens het bestuur van de T.C.H.: Keep on Trucking . . .

tac moerdijk

Het eerste wat ons meegedeeld wordt als we de cen trale post van de Truckers Alarm Centrale bezoeken is iets wat Joop Kanters van het hart moet: "De TAC is niet van Kanters Moerdijk, maar van de TCH, de Truckers Club Holland!. De pers loopt hier de deur plat en er wordt veel reklame gemaakt voor mijn zaak, eerlijk gezegd vind ik dat best leuk, maar de TCH komt bijna nergens voor en dat klopt niet. Die jongens hebben het opgezet en hun hebben mij benaderd, waarop ik alle medewerking heb toegezegd, omdat het gewoon een goed en nodig idee is". Het zit hem niet lekker en hij hoopt dat het deze keer eens goed duidelijk geschreven wordt. Hij kan gerust zijn denken we. Toch speelt Kanters geen kleine rol in het geheel. 24 uur per dag kan zijn bedrijf gebeld worden en worden er eventueel telefoons gepleegd met andere delen van Nederland waar de gezochte trucker zich op dat moment waarschijnlijk zal bevinden.

BEGINFASE

De Tac verkeert nog in de beginfase. Om een goedlopende organisatie te hebben denkt men zo'n 200 basisposten nodig te hebben geografisch verspreid over Nederland. Momenteel zijn er 40 basisposten die 24 uur per dag een bericht uit kunnen en willen zenden. Bovendien liggen er nog zo'n 15 aanvragen om basispost te worden voor de TAC. De basissen zijn voornamelijk restaurants. Maar ook individuelen doen mee, invaliden die aan een bed of huis gekluisterd zijn etc. Een bejaarde pastoor uit Haarlem belde zelfs om mee te doen in het TAC systeem. Het enthousiasme en de response is groot zodat binnen 1 jaar er zeker meer dan 100 posten zullen zijn.

WITTE PLEKKEN

Op de landkaart zijn echter nog een aantal witte plekken. Deze dienen dringend gekleurd te worden Mochten er mensen zijn die bv in Overijssel, Zuid-Holland, Rotterdam eo.,de Polders, (NOP, Flevo etc.) en Limburg wonen en die denken in de TAC mee te kunnen functioneren, dan kunnen ze vrijblijvend contact opnemen met de coordinator van de aanvragen:
Hans Arens
Riebesstraat 6
7544 TC Enschede.
Schrijf een briefje met naam adres en telefoonnummer. U wordt dan teruggebeld of geschreven. Het gaat om mensen die 24 uur per dag een oproep in de lucht kunnen gooien. U hoeft geen 24 uur per dag binnen te zitten, maar als er een oproep komt, dan moet U die uit kunnen zenden.

TWEEMAAL

Tot nu toe is de TAC tweemaal in werking getreden Men belde Kanters Moerdijk. Hier werd contact gezocht met een of meerdere basisposten (per land lijn) in de directe omgeving van de waarschijnlijke verblijfplaats van de trucker. De basispost heeft toen de oproep uitgezonden volgens de hiernaast vermelde methode. De organisatie is nog niet optimaal doordat de berichtgeving terug niet helemaal functioneert. Zo wist men bij Kanters niet of de oproep gewerkt had. Een andere woordvoerder van de TCH meende zeker te weten dat één oproep geslaagd was. Het betrof een opname in het ziekenhuis van een gezinslid van de chauffeur. De TAC is een goed initiatief van de TCH, in Neder land is de hulpverlening, nog niet goed van de grond. Wij zijn blij dat een chauffeurs CB-club de moed heeft getoond eraan te beginnen,
SUCCES.

foto: personeelslid van
E-10 "aan de bak".

foto: ingang
relais E-10.

De door ons reeds vaak gevraagde meevoermachtiging is eindelijk gestalte aan het krijgen. Onlangs kwam er een persbericht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat dat de meevoermachtiging voor het grensoverschrijdend verkeer bijna een feit was. Heuglijk nieuws natuurlijk voor alle truckers die het onderhand wel beu zijn om bakkies om te wisselen en steeds weer onder het bed te duwen bij de douane. Half september is het dan eindelijk zover.

NU AANVRAGEN

Men hoeft niet te wachten met het aanvragen van de "meevoermachtiging" tot half september. Nu reeds kan men de PTT een brief sturen waarin men een formulier vraagt voor de meevoermachtiging. Half september krijgen alle aanvragers dan een for mulier toegezonden dat men in moet vullen en terug sturen of naar het PTT kantoor brengen. Aanvragen kan men richten aan:

Radio Controle Dienst PTT
MARC-machtigingen
Postbus 570
9700 AN Groningen.

TOEGESTAAN

Met zo'n "meevoermachtiging" mag men een buitenlandse typegoedgekeurde set in bezit hebben. Dat kan zijn een Duits 12 kanalen AM en eventueel 12 kanalen FM bakkie of een Belgisch 22 kanalen AM/FM apparatuur. In principe is de regeling voor deze twee soorten bedoeld. Op papier kan men ook een Deens, Zweeds of Italiaans goedgekeurde set meevoeren, als deze maar binnen de CEPT aanbeveling blijft en ook zodanig is goedgekeurd door een CEPT-land. Een 120 kanalen AM/FM/SSB is nog nergens goedgekeurd. Komt misschien nog weleens. Wie nu denkt met een bakkie lekker door te kunnen heeft het echter mis. De praktijk zal leren dat Duitsland wel toe zal staan dat U de Nederlandse bakkies of Belgische bakkies meeneemt, maar U mag ze niet gebruiken. Een bakkie uit Duitsland met slechts 12 kanalen is ook niet alles, want kanaal 19, het internationale truckkanaal is daar niet op te vinden. Al met al is de regeling zeer zeker wel een vooruitgang maar beslist niet DE oplossing.

NOG MEER

Er dient bij de diverse PTT-administraties namelijk nog het een en ander te veranderen voor we daadwerkelijk een goede oplossing hebben. Zodra Duitsland ook 22 kanalen FM heeft is er een groot probleem opgelost. Men kan daar dan ook het bakkie gebruiken dat in Nederland gekocht is. Of men dan WEL het Belgische bakkie mag gebruiken met ook nog 22 AM dat is de vraag. Een ander opkomend probleem in Duitsland zal zijn, dat de nieuwe 22 kanalen apparatuur enkel FM is. Mensen in nood zullen ook naar kanaal 9 FM grijpen terwijl heel Duitsland kanaal 9 AM daarvoor gebruikt. Beslist niet iedereen zal direct een 22 FM kopen. Zeer zeker niet. Dat wordt dus ruzie straks of 2 noodkanalen.

Dit laatste is ook onzin natuurlijk. Ik voorzie dan ook nog vele problemen voor onze Duitse Funkers. Het (internationaal) grensoverschrijdend beroepsgoederen verkeer zal dus nog steeds niet aan één bak genoeg hebben. Men kan nu wel legaal onderling communiceren, maar contact leggen met het land waar men doorrijdt blijft problemen geven. Het is dan ook te hopen dat de Nederlandse PTT dit niet als een eind ziet, maar doelbewust gaat streven naar en werken aan onderlinge internationale afspraken waar de trucker nu eens voordeel van heeft en niet de dupe is.

VOORDEEL

De winst voor onze truckers zit hem er enkel in dat we nu alle apparatuur dus in bezit mogen hebben als we tenminste zo'n machtiging hebben. Met "alle" bedoelen we dan de Belgische en Duitse bakkies.

AANVRAGEN

De machtiging kan men dus aanvragen bij de PTT in Groningen. Na de brief krijgt men de formulieren toegezonden. De machtiging wordt op naam van het bedrijf gesteld. Tevens komt de machtiging op het kenteken van de auto. De kosten van zo'n machtiging gaan ook nog eens *f*.35,00 bedragen. Om de machtiging te verkrijgen moet men als bedrijf ook nog diverse copies van andere machtigingen overleggen om te bewijzen dat de truck inderdaad beroepsmatig over de grenzen gaat.
Na verloop van tijd wordt de machtiging dan toegezonden. De machtiging wordt dus enkel verleend aan truckers. Voor het vakantieverkeer kan men als Nederlander géén meevoermachtiging voor Nederland krijgen. De bak dus onder de stoel en over de grens pas in de auto hangen. Wel kan een Nederlander in bv Duitsland en België en meevoermachtiging voor zijn MARC-bak aanvragen, maar daar heeft hij in die landen niet veel aan. Andersom kunnen Duitsers en Belgen wel in Nederland een meevoermachtiging aanvragen. Men kan dan in Nederland de eigen goedgekeurde (CEPT)bak gebruiken op een van de 22 FM MARC kanalen. Voor de buitenlanders als Belgen en Duitsers is Nederland dus geen probleem meer.
België voor Nederland trouwens ook niet.

Wil men een machtiging voor België dan kan men deze aanvragen bij:

Nationale Dienst voor Controle van het Spectrum.
Madoutoren 31 ste verdieping,
Madouplein 1
1030 Brussel
België.

Men dient tevens een copie van de MARC machtiging mee te sturen en 590 Bfr. (*f*.40,00) op te sturen of te storten. Voor Luxemburg moet men een meevoer/gebruiksmachtiging aanvragen bij:

Direction Poste et Telegraphie
Boite Postale 999
Luxemburg.
tav Mr. Kremer.

Ook hier een MARC machtiging copie en 900 fr. (*f*.65,00) meesturen. Het juiste adres voor Duitsland is nog steeds niet bekend. Voor Denemarken kan de meevoermachtiging aangevraagd worden bij:

General Directorade of P&T
Telecommunication administration
Farvergade 17
BK 1007 Kopenhagen.

De kosten van de meevoermachtiging zijn nog onbekend. Ook in Denemarken mag men de apparatuur waarschijnlijk niet gebruiken voor contact met lokale stations.
Dit ondanks het feit dat er in Denemarken ook 22 kanalen AM en FM vrijgegeven is. In landen als MALTA en GRIEKENLAND dient men de apparatuur in bewaring te geven bij de douane. FRANKRIJK en ITALIË hebben laten weten dat men de apparatuur bij de douane aan moet geven waarna deze verzegeld wordt. De PTT is aan deze gegevens gekomen door alle landen aan te schrijven. De praktijk klopt echter vaak niet met de wet, zie bv Italië. Bovendien zijn er een aantal landen die helemaal niet gereageerd hebben. Al met al nog steeds een warrige zaak, waar enkel Nederland duidelijkheid in schijnt te verschaffen. Inmiddels hebben we ook vernomen dat België het geld en de aanvraag gewoonweg retourneert. De redactie heeft het op verzoek van de RCD in Groningen nu zelf eens aangevraagd, zodat de RCD nadere stappen kan nemen als het inderdaad zo is. Uiteraard houden wij onze lezers van deze toch belangrijke materie op de hoogte.

Mocht iemand nog vragen hebben over een bepaald land dan kan hij ten alle tijden daarvoor de Radio Controle Dienst in Groningen bellen. (050-102257). Ook "de CB-er" antwoord graag op Uw vragen tijdens bv ons wekelijks telefonisch spreekuur.

ERVARINGEN

Het is te verwachten dat vele truckers de machtiging voor Nederland aan gaan vragen evenals die voor andere landen. Wij zijn erg benieuwd naar de ervaringen van onze lezers. Hebt U iets meegemaakt, vlotte machtiging of ontzettend lange wacht tijd voor de machtiging, ervaring ermee aan de grens etc. laat het ons weten. Niet voor ons maar voor de collega's tussen de lijnen die er beslist meegeholpen worden als ze zoiets bij voorbaat weten.

TRUCKERS CLUB HOLLAND

De meevoermachtiging zoals die nu op tafel ligt is bijna gelijk aan het voorstel dat de TCH aan Nelie Smit-Kroes heeft doen toekomen. Dit was reeds begin dit jaar. Allerlei mensen hoort men over de nieuwe regeling praten die er zo goed als niets vanaf weten. Men moet echter toch op radio en TV verschijnen. De mensen achter de lange moeizame weg van de meevoermachtiging heb ik echter nog steeds niet gehoord. Nou zijn truckers wel vaak van huis, maar als men komt voor een gesprek dan treft men ze heus wel thuis. Regelen kan men alles.
Als enige van Nederland schijnbaar, willen we hierbij de TCH feliciteren met de meevoermachtiging. Ondanks de sombere vooruitzichten van een half jaar terug is er toch iets van de grond gekomen. En omdat wij als "de CB-er" daar ook flink aan mee geholpen hebben, feliciteren we ook maar onszelf. Van harte, Truckstop!
Naast de TCH en "de CB-er" zijn er ook nog de ABBN en de Vervoersbond CNV die geregeld aandacht hebben gevraagd voor het probleem van grensoverschrijdend verkeer.

wegrestaurant

'DE LICHTMIS'

afslag Nieuwleusen - Rouveen

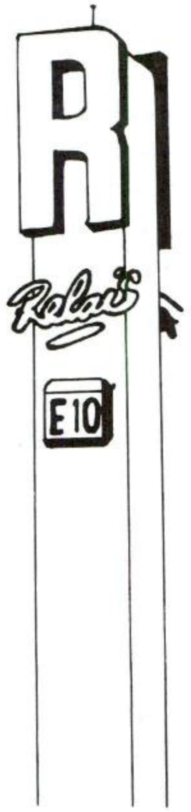
Hennie en Bertus Huisman

Tel. 05295 - 229 Post Nieuwleusen

's morgens 5.00 uur geopend

Op 31 oktober a.s. wordt het wegrestaurant "De Lichtmis" heropend. Restaurant "de Lichtmis" is een, vooral bij chauffeurs, erg bekend restaurant. Het is gelegen bij de afslag Nieuwleusen-Rouveen even boven Zwolle. Het restaurant bestaat al meer dan 80 jaar en is nog steeds een echt familie. Dit kan men gerust als een unicum beschouwen in Nederland. Elke dag komen zo'n 300 mensen in het restaurant voor een grote of kleine maaltijd. De nu gedane uitbreiding was een pure noodzaak. Op 31 oktober zal de uitbreiding een feit zijn. Slechts één bouwsteen zal nog ontbreken,....de antenne. De laatste steen, het plaatsen van de antenne, zal gebeuren door twee bekende mensen uit de truckwereld. Het zijn de zingende Henk Wijngaard en TCH-man Mr. Monitor.

De antenne gaat "de Lichtmis" gebruiken voor het doen van oproepen binnen de TAC. De Truckers Alarm Centrale. Het belooft de 31ste oktober een feestelijke dag te worden. Eigenaar Bertus Huisman vertelde ons dat eenieder welkom is! De gehele dag is de koffie gratis bij het overbekende "balletje met of zonder". Bertus en Hennie dragen hun klanten een warm toe, eten is er goed door oa. verse groenten en gekookte aardappelen, de specialiteit van het huis. Ook treft men er de verkoop van CB apparatuur en alle toebehoren, miniatuurauto's, bouwpakketten, trucksongs, etc.
Maar bovenal verkoopt men er de verse koffie. Volgens de bezoekers staat Bertus altijd open voor de problemen van de truckers. Last but not least aan deze jubelrij: Bertus is bestuurslid van de NCBK, een organisatie die zich bezighoudt met het organiseren van behendigheidswedstrijden voor chauffeurs. Zeker op 31 oktober is een bezoek aan "de Lichtmis" de moeite waard, we hopen samen met en voor de familie Huisman dat dit een onvergetelijke dag zal worden.



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

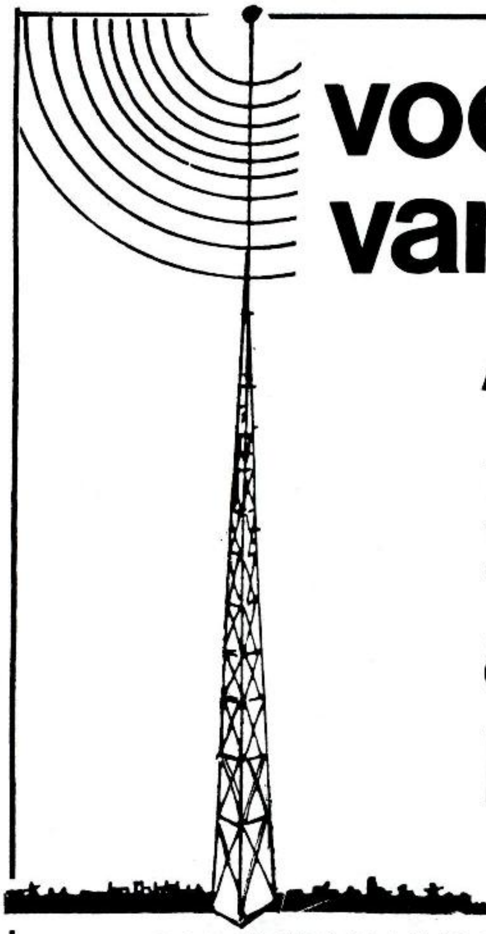
BROADWAY TRADING COMPANY BV

B T C TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

SOMMERKAMP Shakespeare® PALOMAR Skyline
ZETAGI MAJOR hump
MOELLER STALKER
MIDLAND INTERNATIONAL®
HY-COM SIRTEL
Hirschmann Pope FRITZEL
METZ
HOSIDEN hy-gain® wipe
TURNER ASTATIC
avanti.
stabo® K40 JAWS PHILIPS
YAESU
MONACOR
PRESIDENT cuna

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

Ons ADRES: LARENSEWEG 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37 of 1 23 85
postbus 655 1200 AR
(bezoekers zijn ook s'avonds welkom!)



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ______ - ______ **Plaats:** ______________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ______________ **19** ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

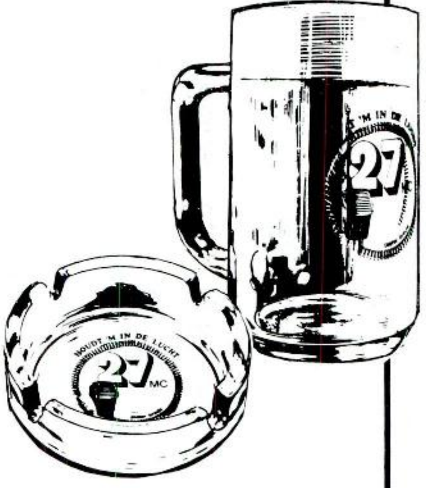
VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

cb products

QSL ENVELOPPEN
in frisse oranje/zwarte bedrukking
Deze enveloppen maken Uw QSL-post pas helemaal af !
100 stuks voor f 10.= + f 2.50 porto
ART 11



BIERPULLEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 14 f 4.50 + f 3.= porto

ASBAKKEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 18 f 4.50 + f 3.= porto

MINI T-SHIRT

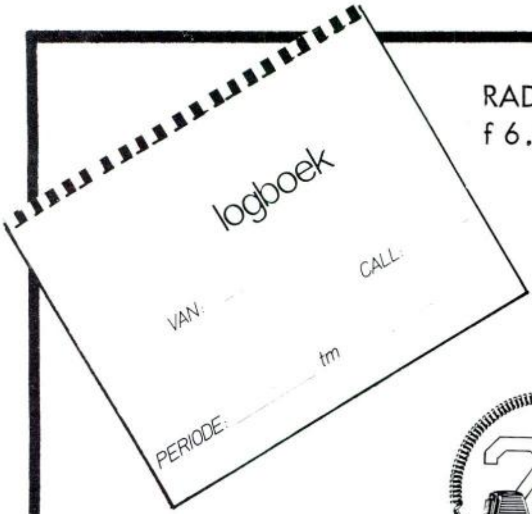
Leuk voor in de auto of
om zo maar weg te hangen
lengte ca 16 cm, met hangertje
ART 17
f 11.= + f 2.= porto

27 MC SINGLE
VAN DE HILL - TOPS
ART 16 f 6.= + f 2.= porto

TASSEN
Met het bekende 27 MC vignet
in zwart en oranje
ART 15 f 12.50 + f 2.= porto

FRAAIE STEMPELS
ART 10
f 14.= + f 2.50 porto

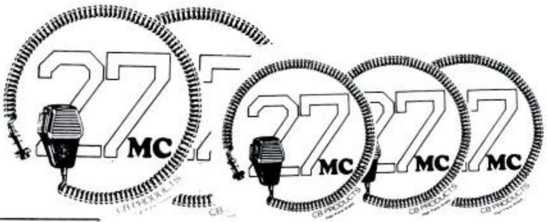
BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda
stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB products
postbus 8538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden.



RADIOLOGBOEK
f 6.50 ART 2

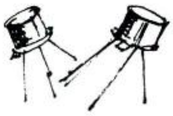
bestel nu uw eigen 27 MC - 'Houdt 'm in de lucht' T-shirt

T -SHIRTS f 17.75
maten S/M/L/LX
kindermaten 128/140
ART 3 152/XS



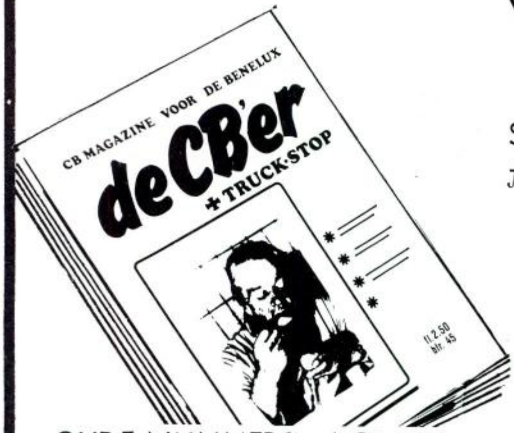
SET STICKERS
2 Grote + 3 Kleine *f* 5.= (artnr. 4)

QSL KAARTEN
per pakje van 100 stuks f 10.=
ART 1

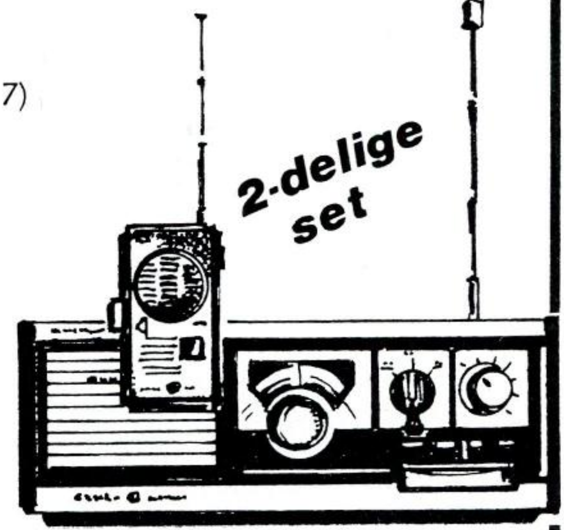


TRANSISTOREN
Alle bekende torren
en IC's zijn uit
voorraad leverbaar !

STEMPELS CBI
f 17.= (artnr. 7)



OUDE NUMMERS vd CBer
ART 9 jaarg.3 nrs.3,4,7,8,9 f 2.50



cb products

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda
stuur een girobetaalkrt. of een cheque aan CB Products
postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.=
is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden. (bij T shirts ook de maat)

ALLEEN VOOR EXPORT
GENERAL ELECTRIC
AM - RADIO
CB - ONTVANGER
en 49 MC Walkie Talkie
f 109.= (artnr.8)

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

we kunnen aanbiedingen
blijven plaatsen,

maar ....
de goedkoopste CB-bakken koopt U toch in
Wuustwezel

bij Joost.